

Русский

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TURBO LEVO SL

Electric Mountain Bicycle

turbob



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- HU: Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000173938_UM_R7, 3/24

Компания может периодически публиковать обновления и дополнения к настоящему документу. Регулярно проверяйте сайт www.specialized.com или обращайтесь в центр поддержки клиентов Rider Care, чтобы убедиться, что используете его актуальную версию. 877-808-8154

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	1
1.1. Гарантия	1
2. КОМПОНЕНТЫ TURBO LEVO SL	4
3. ГЕОМЕТРИЯ: ЗАДНЕЕ КОЛЕСО РАЗМЕРОМ 27,5"	6
4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О LEVO SL	8
4.1. Предусмотренное применение	8
4.2. Pedelec / EPAC	8
4.3. Конструктивные ограничения по массе	9
5. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО КАТАНИЮ	10
5.1. Рекомендации по катанию	10
5.2. Перед катанием	11
5.3. Дальность пробега вашей модели	11
5.4. Отклеиваемая желтая наклейка	11
5.5. Катание с детьми	11
6. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО СБОРКЕ	12
6.1. Подшипники рулевой колонки	14
6.2. Подседельный штырь	14
6.3. Петух	16
6.4. Датчик скорости	16
6.5. Успокоитель цепи	16
6.6. Вынос	17
6.7. Сборка руля	18
6.8. Зазор между MasterMind TCU и рулем	18
6.9. Защита от камней - карбоновая	19
6.10. Защита от камней - алюминиевая	19
6.11. Зазор между седлом и задним колесом размером 29" рамы размером S1-S2	20
7. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	22
7.1. Сменные детали и аксессуары	24
7.2. Активация поддержки мотора	24
8. СИСТЕМНЫЙ ИНТЕРФЕЙС	24
8.1. TCU	24
8.2. MasterMind TCU	25
8.3. Запуск системы на TCU / MasterMind TCU	25
8.4. Пульт ДУ на руле (TCU)	26
8.5. Функции пульта ДУ (TCU)	26
8.6. Пульт ДУ на руле (MasterMind TCU)	27
8.7. Функции пульта ДУ (MasterMind TCU)	27
8.8. Режимы поддержки	28
8.9. Изменение режимов поддержки (TCU)	29
8.10. Изменение режимов поддержки (MasterMind TCU)	29
8.11. Режим Micro Tune (MasterMind TCU)	30
8.12. Настройка системы на MasterMind TCU	30
8.13. Настройка дисплея MasterMind TCU	31
8.14. Возможности синхронизации	31
8.15. Автозапуск	32

8.16. Коды ошибок (TCU)	33
8.17. Коды ошибок (MasterMind TCU)	34
8.18. Сброс до заводских настроек	34
8.19. Замена батареи монетного типа (только TCU)	35
9. ПРИЛОЖЕНИЕ SPECIALIZED	36
9.1. Функции приложения Specialized	36
9.2. Вход в приложение Specialized	37
9.3. Встроенное справочное руководство приложения	37
9.4. Сопряжение велосипеда	37
10. БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО	37
10.1. Указания в отношении риска возгорания или поражения электрическим током	38
10.2. Повреждения батареи	39
10.3. Зарядка батареи	40
10.4. Отображение уровня заряда	41
10.5. Чистка	42
10.6. Хранение	42
10.7. Транспортировка	43
10.8. Утилизация	43
10.9. Технические характеристики батареи	43
10.10. Технические характеристики зарядного устройства	44
11. СПЕЦИФИКАЦИЯ	45
11.1. Общая спецификация	45
11.2. Индивидуальная регулировка амортизатора	46
11.3. Размер болтов / инструмент / момент затяжки	46
11.4. Спецификация подшипников и протавок	48
11.5. Спецификация болтов и осей	50
11.6. Моменты затяжки болтов подвески	52
12. РЕГУЛИРУЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ	53
12.1. Изменения регулируемой геометрии	54
12.2. Стандартные значения геометрии	54
12.3. Регулировка угла рулевого стакана	55
12.4. Регулировка высоты каретки	57
12.5. Регулировка размера заднего колеса	58
13. ПОДГОНКА ВОЗДУШНОГО АМОРТИЗАТОРА	59
13.1. Выставление давления воздуха	59
13.2. Регулировка отскока	60
13.3. Регулировка компрессии	60
14. ПЕТУХ	61
15. RANGE EXTENDER (RE)	62
15.1. Использование RE	63
15.2. Варианты разрядки батареи	64
15.3. Зарядка Range Extender	64
15.4. Отображение уровня заряда при использовании батареи Range Extender	65
16. ЗАЯВЛЕНИЯ РЕГУЛЯТОРНОГО ОРГАНА	66
17. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС	66
18. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ	67

1. ВВЕДЕНИЕ

НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЕГО И ХРАНИТЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.

Настоящее руководство было подготовлено на английском языке (оригинальная инструкция) и могло быть переведено на другие языки (перевод оригинальной инструкции).

Настоящее руководство пользователя относится к велосипеду Specialized Turbo Levo SL, и его следует читать вместе с руководством по эксплуатации велосипедов Specialized («Руководство по эксплуатации»). В нем содержится важная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и техническая информация, с которой следует ознакомиться перед первой поездкой и сохранить для справок в будущем. Кроме того, вам следует полностью прочитать Руководство по эксплуатации (Owner's Manual), так как в нем содержится дополнительная важная информация общего характера и инструкции, которых необходимо придерживаться. Если у вас нет экземпляра Руководства по эксплуатации, вы можете бесплатно загрузить его на сайте www.specialized.com или получить у ближайшего официального дистрибьютора Specialized или в центре поддержки Specialized Rider Care.

Кроме того, для вас может быть доступна дополнительная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и обслуживанию для конкретных компонентов, таких как подвеска или педали велосипеда, или для аксессуаров, таких как шлемы или фонари. Убедитесь, что официальный дистрибьютор Specialized передал вам всю документацию производителей, которая входила в комплект поставки велосипеда или аксессуаров. В случае расхождений между инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, и информацией, предоставленной производителем компонента, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.

Turbo Levo SL классифицируется как EPAC (Electrically Power Assisted Cycle (велосипед со вспомогательным электроприводом), также известный как Pedelec) и именуется в настоящем руководстве велосипедом, если не указано иное.

Руководство на других языках доступно для загрузки на сайте www.specialized.com.

1.1. Гарантия

См. условия гарантии, поставляемой с велосипедом, или сайт www.specialized.com/warranty. Копия также доступна у официального дистрибьютора Specialized.

В настоящем руководстве пользователя будут встречаться различные важные символы и предостережения, объяснение которых приведено ниже:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Сочетание данного символа и слова обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к тяжелой травме или смерти. Во многих предостережениях используется фраза «вы можете потерять управление и упасть». Любое падение может привести к тяжелой травме и даже смерти, поэтому мы не повторяем предостережение о возможных травмах и смерти каждый раз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Сочетание предупреждающего символа и слова **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести.

Слово **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** без предупреждающего символа обозначает ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным повреждениям велосипеда или потере гарантии.



Данный символ обращает внимание читателя на особо важную информацию.



Данный символ указывает на необходимость нанесения высококачественной консистентной смазки в соответствии с иллюстрацией.



Данный символ означает, что в целях усиления трения следует нанести графитовую фрикционную пасту, как показано на рисунке.



Данным символом обозначается правильное усилие затяжки для конкретного болта. Для достижения указанного усилия затяжки необходимо использовать качественный динамометрический ключ.



Технические советы и рекомендации по установке и использованию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ — ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ! Сочетание данного символа и слов обозначает потенциально опасную ситуацию (связанную со слишком горячей поверхностью), которая, если ее не избежать, может привести к ожогам различной степени.

Поздравляем с приобретением нового велосипеда Specialized Turbo! Прежде чем приступить к подготовке к первой поездке, несколько слов об электровелосипедах.

Как следует из названия, в отличие от обычных велосипедов электровелосипеды Specialized оснащаются очень сложными и тщательно спроектированными высокопрецизионными электрическими компонентами, включая встроенный электропривод особой конструкции, высокопроизводительную батарею, интегрированную в раму, датчики, один или несколько дисплеев и проводку, служащую для подключения всех компонентов. При этом дополнительная скорость и ускорение, обеспечиваемые за счет поддержки мотора, создают уникальный опыт катания. В связи с этим электровелосипед требует иного обращения, нежели обычный велосипед. Кроме того, нужно соблюдать осторожность, чтобы не повредить электрические компоненты. Не подвергайте их воздействию воды (например, при мойке под давлением), не роняйте и не повреждайте батарею каким-либо иным образом, не касайтесь каких-либо компонентов под напряжением, не открывайте электрические компоненты и не вмешивайтесь в их работу иным образом. Также следует помнить о том, что при достаточном уровне заряда литий-ионной батареи в ней содержится достаточно энергии, чтобы потенциально спровоцировать возгорание. Следовательно, необходимо соблюдать указания, приведенные в настоящем руководстве в отношении зарядки, транспортировки, чистки или хранения батареи.

Несоблюдение этих инструкций может повлечь за собой серьезные последствия и привести к возгоранию, в результате которого вы (или другие люди) можете получить травму. Обязательно прочитайте настоящее руководство полностью и в случае возникновения вопросов свяжитесь с нами.

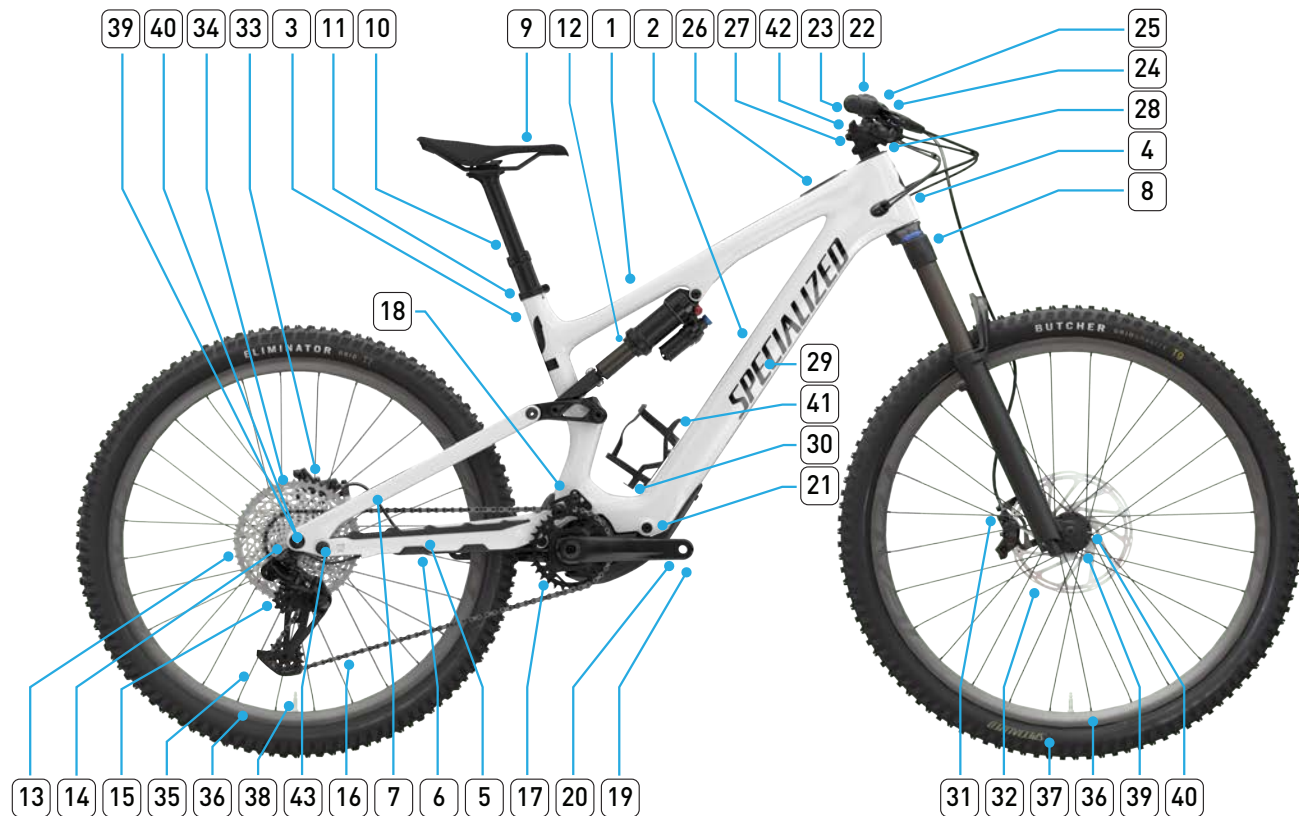


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Будьте осторожны, чтобы не повредить электрические компоненты и не подвергнуть их воздействию воды. Не применяйте для чистки батареи, мотора или иных электрических компонентов мойку под давлением. Вследствие повреждения электрических компонентов или воздействия на них воды может возникнуть возгорание, которое может повлечь за собой серьезную травму и даже смерть.



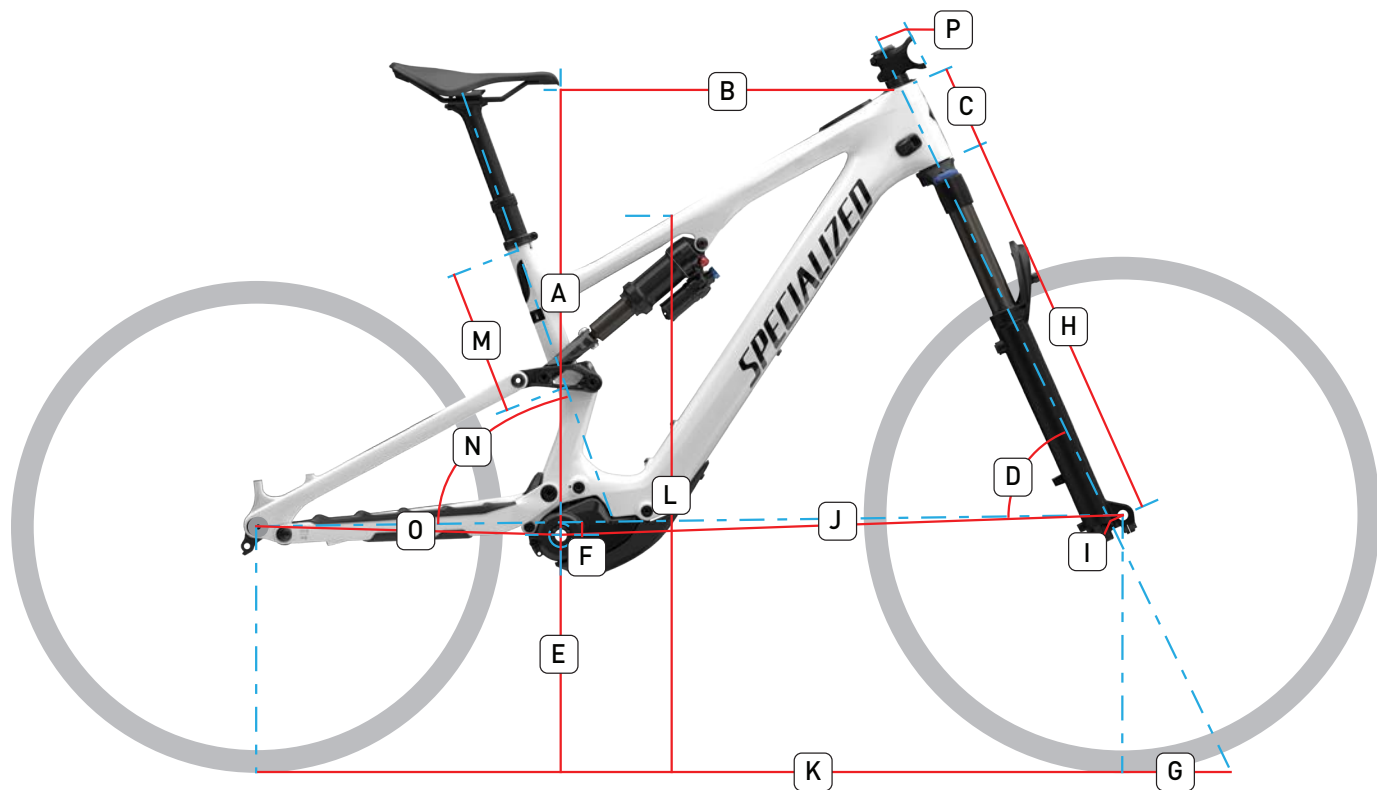
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Никогда не оставляйте батарею на зарядке без присмотра и отключайте ее, когда она полностью заряжена. Не оставляйте батарею подключенной к источнику питания и не ставьте ее на зарядку на ночь. В случае возникновения каких-либо проблем в процессе зарядки, например если зарядное устройство или батарея сильно нагревается или если светодиодные лампы сигнализируют о неполадке, немедленно отключите батарею от зарядного устройства. Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию, которое может повлечь за собой серьезную травму и даже смерть.

2. КОМПОНЕНТЫ TURBO LEVO SL



1	Верхняя труба	16	Цепь	31	Передний тормозной калипер
2	Нижняя труба	17	Звезда	32	Передний тормозной диск
3	Подседельная труба	18	Успокоитель цепи	33	Задний тормозной калипер
4	Рулевой стакан	19	Шатун	34	Задний тормозной диск
5	Нижнее перо	20	Педаля	35	Спица
6	Защита нижнего пера	21	Мотор	36	Обод
7	Верхнее перо	22	Руль	37	Покрышка
8	Вилка	23	Манетка	38	Клапан
9	Седло	24	Тормозная ручка	39	Втулка
10	Подседельный штырь	25	Пульт ДУ	40	Сквозная ось
11	Хомут подседельного штыря	26	TCU/MasterMind TCU	41	Флягодержатель
12	Задний амортизатор	27	Вынос	42	Инструмент SWAT
13	Кассета	28	Регулируемая рулевая колонка	43	Регулируемый шарнир Horst
14	Петух	29	Внутренняя батарея		
15	Задний переключатель	30	Зарядное гнездо		

3. ГЕОМЕТРИЯ: ЗАДНЕЕ КОЛЕСО РАЗМЕРОМ 27,5"



RU

РАЗМЕР РАМЫ		S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	Высота (stack) (мм)	609	617	626	635	645	654
B	Длина (reach) (мм)	405	425	445	470	495	525
C	Длина рулевого стакана (мм)	95	100	110	120	130	140
D	Угол рулевого стакана (°)	64,5					
E	Высота каретки (мм)	343	348	348	348	348	348
F	Провис каретки (мм)	-34	-29	-29	-29	-29	-29
G	Trail (мм)	132					
H	Длина вилки (полная) (мм)	560	570	570	570	570	570
I	Вылет/смещение вилки (мм)	44					
J	Расстояние между центром каретки и осью переднего колеса (мм)	726	752	776	806	835	869
K	Колесная база (мм)	726	752	776	806	835	869
L	Стендовер велосипеда (мм)	727	763	766	767	773	778
M	Длина подседельной трубы (мм)	385	385	405	425	445	465
N	Угол подседельной трубы (°)	75,8					
O	Длина нижнего пера (мм)	433	432	432	432	432	432
P	Длина выноса (мм)	40	40	40	40	40	50
	Длина шатуна (мм)	165	165	170	170	170	175
	Ширина руля (мм)	780					
	Ширина седла (мм)	155	143	143	143	143	143
	Макс. глубина вставки подседельного штыря (мм)	180	180	200	220	240	260
	Мин. глубина вставки подседельного штыря (мм)	80					
	Длина верхней трубы (горизонтальная) (мм)	560	582	604	631	659	691
	Ход вилки (мм)	144	150	150	150	150	150

В таблицах выше приведена стандартная геометрия велосипедов на момент поставки. Для получения информации по всем возможным конфигурациям геометрии посетите www.specialized.com.

4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О LEVO SL

4.1. Предусмотренное применение

Turbo Levo SL предназначен и испытан только для езды по горам (**условие 4**). Велосипеды предназначены для **условий езды 1, 2 и 3**, а также для езды по техническим зонам с неровной поверхностью, по трассам с препятствиями средних размеров и для небольших прыжков.

Для езды по
горам
Условие 4



Велосипед предназначен для езды по трассам и в гору. Велосипеды All-Mountain: (1) предназначены для более интенсивных нагрузок по сравнению с велосипедами «кросс-кантри», но для менее интенсивных нагрузок по сравнению с велосипедами «фрирайд», (2) легче и маневреннее велосипедов «фрирайд», (3) тяжелее и имеют больший ход подвески, чем велосипеды «кросс-кантри», что позволяет ездить на них по более пересеченной местности, через большие препятствия и совершать средние прыжки, (4) характеризуются средним ходом подвески и используют компоненты, подходящие для применения при средних нагрузках, (5) подходят для достаточного широкого спектра предусмотренных видов применения при относительно интенсивных нагрузках. Обсудите свои потребности и данные модели с официальным дистрибьютором Specialized.

Велосипед не предназначен для экстремальных видов прыжков/езды, таких как «экстрим маунтин», «фрирайд», «даунхилл», «норд-шор», «дертджампинг», «хакинг» и т.д. Не предназначен для спрыгиваний (дроп офф) с большой высоты, прыжков или трюков типа «лонч» (деревянные конструкции, земляные валы), требующих большого хода подвески или компонентов, предназначенных для интенсивных нагрузок; и не предназначен для затяжных прыжков, жестких приземлений и преодоления препятствий путем протаранивания.

Преимущества и недостатки. Велосипеды All-Mountain характеризуются большей конструктивной прочностью по сравнению с велосипедами «кросс-кантри» и предназначены для езды по более пересеченной местности. Велосипеды All-Mountain тяжелее, и на них труднее ехать в гору, чем на велосипедах «кросс-кантри». Велосипеды All-Mountain легче, маневреннее, и на них легче ехать в гору, чем на велосипедах «фрирайд». Велосипеды All-Mountain характеризуются меньшей конструктивной прочностью по сравнению с велосипедами «фрирайд» и не должны использоваться для экстремальных видов езды и в очень пересеченной местности.

4.2. Pedelec / EPAC

Turbo Levo SL классифицируется как Pedelec/EPAC. Независимо от его классификации он обеспечивает поддержку мотора только при педалировании. Поддержка мотора автоматически отключается при достижении максимальной скорости поддержки, которая зависит от страны, в которой велосипед приобретен.

В зависимости от классификации могут действовать различные требования и нормы, относящиеся к использованию велосипеда. Водительское удостоверение или страховка, как правило, не требуются.

Согласно EN 15194 уровень звукового давления, взвешенный по кривой A, в зоне органов слуха велосипедиста составляет менее 70 дБ(A).



Информация по различным условиям приведена в Руководстве по эксплуатации велосипеда Specialized.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Все велосипеды Turbo Levo SL имеют фиксированную, предварительно заданную предельную скорость, при которой поддержка мотора автоматически отключается. Любые несанкционированные манипуляции с выходной мощностью и/или силовой установкой запрещены и влекут за собой аннулирование гарантии.



Перед использованием велосипеда Turbo Levo SL ознакомьтесь со всеми актуальными законодательными требованиями и нормами своей страны или территориального образования. Могут действовать ограничения в отношении движения на велосипеде Turbo Levo SL по дорогам общественного назначения, велосипедным дорожкам и/или трассам. Кроме того, могут существовать возрастные ограничения, а также предъявляться требования к ношению шлема, наличию лицензии или страховки. Specialized не дает никаких обещаний, заверений или гарантии в отношении использования велосипеда Turbo Levo SL. Поскольку законы и нормы в отношении электровелосипедов варьируются в зависимости от страны и/или территориальной единицы и постоянно меняются, обязательно ознакомьтесь с последней информацией. Кроме того, вам следует регулярно обращаться к официальному дистрибьютору Specialized за обновленной информацией.

4.3. Конструктивные ограничения по массе

МОДЕЛЬ TURBO LEVO SL	ГРУЗ		КОНСТРУКТИВНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ (кг / фунты)
	СЗАДИ	СПЕРЕДИ	
Comp alloy	Н/Д		136 кг / 300 фунтов
Фреймсет Comp carbon / Expert carbon / S-Works carbon			125 кг / 275 фунтов
S-Works carbon / S-Works Ltd / Pro carbon			109 кг / 240 фунтов

Конструктивное ограничение по массе. Максимальная общая масса (велосипедиста и груза), которую, согласно расчетам и испытаниям, способна выдерживать конструкция велосипеда.

Ограничение по массе груза. Максимальная масса груза, которую, согласно расчетам и испытаниям, способна выдерживать конструкция велосипеда.



Для получения дополнительной информации по предусмотренному применению, а также конструктивным ограничениям по массе для рамы и компонентов см. Руководство по эксплуатации.

5. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО КАТАНИЮ

Мотор Turbo Levo SL облегчает вращение педалей, только в том случае, когда вы прилагаете к педалям усилие и велосипед находится в движении. Степень содействия педалированию будет повышаться или снижаться в зависимости от усилия, прилагаемого к педалям. Если вы перестанете вращать педали, мотор прекратит содействовать педалированию.

Кроме того, на велосипеде Turbo Levo SL можно ездить как на обычном велосипеде без содействия мотора, переключив дисплей в режим OFF. Это же происходит в случаях, если заряд батареи опускается ниже 3%.

5.1. Рекомендации по катанию

Благодаря поддержке электромотора Turbo Levo SL обеспечивает уникальный опыт катания по сравнению с велосипедами без такой поддержки. Ниже приведены некоторые советы по катанию, которые, помимо прочего, могут снижать износ компонентов и увеличивать продолжительность работы батареи.

- Во время езды крутите педали с комфортной частотой и смотрите вперед.
- Внимательно следите за скоростью в поворотах и прекращайте вращение педалей задолго до входа в поворот.
- Во время езды всегда держите ноги на педалях.
- Помните, что после любого торможения для восстановления прежней скорости велосипеда требуется дополнительная энергия.
- Обязательно переключайте передачи, чтобы оставаться в оптимальном диапазоне частоты вращения педалей (каденса), а перед остановкой переключайтесь на более низкую передачу.
- Снижайте усилие педалирования перед переключением передач, чтобы уменьшить износ привода.
- Имейте в виду, что торможение при маневрировании может привести к потере контроля над велосипедом.

- Регулярно проверяйте давление в шинах. Низкое давление может привести к повышению сопротивления качению.
- Не подвергайте велосипед длительному воздействию избыточного тепла (например, от прямого солнечного света).
- Перевозите только нужный вам груз. Большой вес быстрее истощает батарею.
- Если вы планируете ездить на велосипеде в условиях пониженной температуры (0 °C / 32 °F), храните его в помещении и выводите на улицу только перед поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Поддержка мотора активируется, как только вы начинаете крутить педали и велосипед приходит в движение. Прежде чем начинать вращать педали, вы должны сесть на велосипед и задействовать по меньшей мере один тормоз. Не становитесь одной ногой на педаль и не перебрасывайте другую через велосипед, так как это может привести к неожиданному ускорению. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым телесным повреждениям и даже смерти.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Ускорение электровелосипеда может быть выше ожидаемого и поначалу вызывать непривычные ощущения. Перед первой поездкой следует использовать режим наименьшей мощности ECO и ознакомиться с работой электровелосипеда. Сначала попрактикуйтесь трогаться с места и останавливаться, входить в повороты и объезжать препятствия в безопасных условиях, вдали от других велосипедов, пешеходов и/или транспортных средств. В связи с более интенсивным ускорением электровелосипеда также следует особенно внимательно следить за условиями местности, так как вы можете приближаться к препятствиям быстрее, чем ожидаете. Обратите внимание, что режимом поддержки мотора при запуске по умолчанию всегда является режим TRAIL.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Масса Turbo Levo SL значительно выше массы велосипеда без вспомогательного мотора. При обращении с велосипедом соблюдайте осторожность (включая парковку, подъем, толкание, погрузку в автомобиль или на устройство для перевозки велосипедов и выгрузку из него).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При просмотре или использовании дисплея во время езды следует соблюдать осторожность, так как он может отвлекать внимание и приводить к ДТП. Перед изменением настроек или работой с различными функциями дисплея всегда следует останавливаться.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ — ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ! Не касайтесь открытых корпусов мотора во время или после его использования. Мотор может становиться чрезвычайно горячим, особенно после длительного или интенсивного использования, например, после продолжительного крутого подъема. Прежде чем приступать к работе с мотором, отключите систему и дайте мотору остыть.

5.2. Перед катанием

Независимо от вашего опыта вам следует прочитать раздел «ПЕРВЫЕ ШАГИ» Руководства по эксплуатации («Настройка велосипеда», «Основы безопасности», «Технический осмотр» и «Первая поездка») и провести все важные проверки безопасности. Кроме того, обязательно ознакомьтесь со следующими компонентами велосипеда, которые являются специфическими для электровелосипедов.

Перед первой поездкой

- **Батарея:** батарея полностью заряжена?
- **Дисплей MasterMind TCU/TCU:** вы знакомы с функциями дисплея?
- **Пульт ДУ:** вы знакомы с функциями кнопок на пульте ДУ?

Перед каждой поездкой

- **Батарея:** достаточен ли уровень заряда батареи?
- **Дисплей MasterMind TCU/TCU:** дисплей функционирует надлежащим образом?
- **Пульт ДУ:** вы знаете, как, используя пульт ДУ, менять уровень поддержки мотора с **OFF** на **ECO**, на **TRAIL** и на **TURBO**?



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При обнаружении повреждений на батарее, зарядном устройстве или ином компоненте не используйте велосипед и немедленно доставьте его на проверку официальному дистрибьютору Specialized.

5.3. Дальность пробега вашей модели

Перед началом поездки узнайте дальность пробега вашего электровелосипеда. Вы можете рассчитать дальность, посетив сайт www.specialized.com, выбрав модель своего велосипеда Turbo и щелкнув калькулятор дальности. В дополнение к калькулятору дальности мы рекомендуем использовать для контроля дальности функцию Smart Control в приложении Specialized.

5.4. Отклеиваемая желтая наклейка

К раме велосипеда Turbo Levo SL прикреплена отклеиваемая желтая наклейка, на которой указан серийный номер велосипеда. Отклейте эту наклейку от велосипеда и разместите ее на последней странице настоящего руководства.

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789

SN: W5BC123456789A

5.5. Катание с детьми

Существует много разных конфигураций, позволяющих кататься с детьми. С общей информацией и указаниями по использованию устройств или прицепов для перевозки детей можно ознакомиться в разделе «Безопасная езда» Руководства по эксплуатации. Если вы регулярно ездите на велосипеде с детьми, официальный дистрибьютор Specialized должен проводить периодическую проверку безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Велосипеды Specialized разрабатывались и испытывались для одновременного использования только одним человеком. Перевозка детей на велосипеде Specialized осуществляется на ваш собственный страх и риск. Если вы решите установить на велосипед Specialized такой аксессуар, как прицеп, устройство для перевозки пассажиров или прицеп-велосипед, убедитесь в его совместимости и обратитесь к инструкциям производителя и официальному дистрибьютору Specialized. Вы должны убедиться в том, что езда на велосипеде с установленным аксессуаром по-прежнему безопасна. Ни в коем случае не превышайте конструктивное ограничение по массе велосипеда при использовании прицепа, прицепа-велосипеда или устройства для перевозки детей. Кроме того, не превышайте максимальную массу груза при использовании устройства для перевозки детей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Если на велосипеде с детским сиденьем устанавливается неоригинальное седло со спиральными пружинами, пружины необходимо соответствующим образом закрыть, чтобы предотвратить защемление пальцев ребенка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Езда на велосипеде с детьми влияет на управляемость, поскольку изменяются центр тяжести, масса и баланс. Кроме того, она может негативно сказываться на поворачиваемости, увеличивать тормозной путь и ухудшать возможности торможения и маневрирования, особенно на высоких скоростях или крутых спусках. Все это может приводить к потере контроля, серьезным травмам и/или смерти. Кроме того, вам следует ознакомиться и поупражняться в езде с аксессуаром в контролируемых условиях вдали от транспорта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не крепите устройство для перевозки детей, прицеп или схожие аксессуары к деталям или компонентам из композитных материалов или углеволокна, ни напрямую, ни опосредованно. В частности, не крепите прицеп к задней оси, если задний «треугольник» выполнен из композитных материалов или углеволокна. Аналогичным образом, не крепите прицеп-велосипед к композитному или углеволоконному подседельному штырю или устройству для перевозки детей к композитной или углеволоконной вилке. Любая из таких конфигураций может создавать аномальную нагрузку на раму или компоненты велосипеда, что может привести к его повреждению или полной поломке, сопровождаемой риском серьезной травмы или смерти. Если вы ранее крепили аксессуар к композитной или углеволоконной детали или компоненту, не пользуйтесь велосипедом, пока официальный дистрибьютор Specialized не проведет тщательную проверку безопасности.

Перед катанием на велосипеде с детьми ознакомьтесь со всеми применимыми законодательными требованиями и нормами своей страны или территориальной единицы. Могут действовать ограничения в отношении езды на велосипеде с определенным (или любым) аксессуаром (-ами). Это особенно актуально в случаях с электровелосипедами и велосипедами со вспомогательным приводом для поддержки педалирования.

6. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО СБОРКЕ

Настоящее руководство не является всеобъемлющим руководством по сборке, эксплуатации, обслуживанию или ремонту. По всем вопросам ремонта и обслуживания обращайтесь к официальному дистрибьютору Specialized. Кроме того, официальный дистрибьютор Specialized может порекомендовать уроки, курсы или книги по эксплуатации, обслуживанию и ремонту велосипедов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В связи со сложностью конструкции велосипеда Turbo Levo SL его надлежащая сборка требует высокого уровня знаний, навыков и подготовки в области механики, а также наличия специального инструмента.

Поэтому для вашей безопасности крайне важно, чтобы сборка, техническое обслуживание и устранение неисправностей проводились официальным дистрибьютором Specialized.

Перед первым выездом убедитесь, что такие компоненты, как тормоза и привод, собраны и отрегулированы в соответствии с инструкциями производителя и функционируют надлежащим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Перед первой поездкой проверьте, затянуты ли педали в соответствии со спецификацией, и впоследствии выполняйте такую проверку регулярно. С течением времени затяжка педалей может ослабляться (в зависимости от типа и частоты использования), особенно если они не были установлены надлежащим образом. Езда с незатянутыми педалями может вызвать повреждение резьбы, и педаль может отсоединиться от шатуна, что может повлечь за собой потерю контроля над велосипедом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Многие компоненты Turbo Levo SL, включая мотор, батарею и рубашки тросиков, являются собственными разработками Turbo Levo SL. Всегда используйте только оригинальные компоненты и крепления. Использование других компонентов или креплений ставит под угрозу целостность и прочность конструкции. Компоненты, предназначенные для Turbo Levo SL, должны использоваться только на Turbo Levo SL и ни на каких других велосипедах, даже если они к ним подходят. Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Никогда не вносите никаких модификаций в устройство рамы или велосипеда. Не шлифуйте, не сверлите и не отсоединяйте детали велосипеда. Не устанавливайте несовместимые компоненты или крепления. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым телесным повреждениям или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При проведении работ на велосипеде электрические компоненты могут быть оголены. Не касайтесь никаких частей электрической системы под напряжением. Не подвергайте соединения батареи и рамы воздействию воды. В случае повреждения батареи или каких-либо компонентов под напряжением немедленно прекратите езду и доставьте велосипед официальному дистрибьютору Specialized.

6.1. Подшипники рулевой колонки

- В рулевой колонке используется верхний подшипник стандарта 1 1/8" (42 мм x 30,5 x 8 мм, 45 x 45°), совместимый с Campagnolo Standard, и нижний подшипник 1,5" (52 мм x 40 x 7 мм, 45 x 45°). Убедитесь, что сменные подшипники совместимы со спецификацией рулевой колонки Specialized.
- Для установки или снятия подшипников инструменты не требуются. Перед установкой подшипников смажьте их рабочие поверхности. Для получения дополнительной информации по установке подшипников рулевой колонки см. раздел 12 настоящего руководства.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Неровности и заусенцы могут повредить карбоновые и алюминиевые поверхности компонентов. Любые глубокие царапины или трещины в выносе или вилке могут ухудшить состояние компонентов.

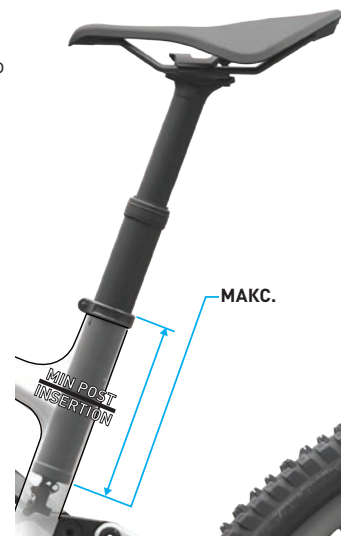
6.2. Подседельный штырь

Минимальная глубина вставки подседельного штыря

Как для рамы, так и для подседельного штыря предусмотрены требования в отношении минимальной глубины вставки. Кроме того, в целях предотвращения повреждения рамы и подседельного штыря для рамы предусмотрено требование в отношении максимальной глубины вставки.

Минимальная глубина вставки

- Подседельный штырь должен быть вставлен в раму на достаточную глубину, чтобы не была видна отметка минимальной/максимальной глубины вставки (min/max) на подседельном штыре. Рама должна быть вставлена на глубину не менее 80 мм.



Максимальная глубина вставки

- Подседельная труба имеет расширение в соответствии с предусмотренной максимальной глубиной вставки для каждого размера рамы. Глубина расширения ограничивает глубину вставки подседельного штыря.

РАЗМЕР	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Макс. глубина вставки (мм)	180	180	200	220	240	260

- Если седло невозможно выставить на желаемую высоту с учетом требований в отношении минимальной и максимальной глубины вставки, подседельный штырь следует заменить на более короткий или более длинный.
- После выставления высоты седла затяните болт подседельного хомута в соответствии со спецификацией.

Подседельный штырь и подседельная труба должны быть подогнаны таким образом, чтобы подседельный штырь легко входил в подседельную трубу без защемлений, но не настолько свободно, чтобы допускать избыточное колебание/раскачивание из стороны в сторону. Любые проблемы с подгонкой и/или затяжкой должны изучаться официальным дистрибьютором Specialized. Если подседельный штырь не подогнан надлежащим образом или движется в раме, даже будучи затянутым в соответствии со спецификацией, следует обратиться к официальному дистрибьютору Specialized для его проверки.



Не наносите консистентную смазку на контактные поверхности между подседельным штырем и подседельной трубой. Консистентная смазка уменьшает трение, которое имеет критически важное значение для надлежащего захвата подседельного штыря. В случае с карбоновыми рамами Specialized рекомендует нанесение углеродного состава для уплотнений (волоконной пасты), который увеличивает трение между углеволоконными поверхностями. Для получения дополнительной информации посетите официального дистрибьютора Specialized.



Предусмотренные значения глубины вставки приведены в таблице в разделе 6.2. Допуск глубины вставки может варьироваться в зависимости от рамы. Для проверки фактической глубины вставки рамы установите в подседельную трубу стандартный подседельный штырь длиной 34,9 мм.



Подседельная труба рассчитана на штырь диаметром 34,9 мм, но с прокладкой можно использовать подседельный штырь меньшего диаметра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение требований в отношении глубины вставки подседельного штыря и рамы может привести к повреждению рамы и/или подседельного штыря, в результате чего вы можете потерять управление и упасть.



В случае обрезания подседельного штыря отметка min/max на подседельном штыре может стать неточной. Прежде чем обрезать подседельный штырь, пометьте глубину min/max, требуемую производителем подседельного штыря.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Для ознакомления с общими инструкциями касательно установки подседельного штыря см. соответствующий раздел в Руководстве по эксплуатации. При езде с некорректно затянутым подседельным штырем седло и подседельный штырь могут опускаться, в результате чего может возникнуть повреждение рамы или вы можете потерять управление и упасть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если тросиковый подседельный штырь будет слишком глубоко вставлен в подседельную трубу, это может привести к повреждению рубашки и некорректному функционированию подседельного штыря.



6.3. Петух

В раме Turbo Levo SL применяется SRAM UDH (универсальный петух) на заднем дроп-ауте. Установка данного петуха должна производиться в соответствии с инструкциями по установке SRAM. См. шаги установки в разделе 14 или в руководстве пользователя SRAM UDH.

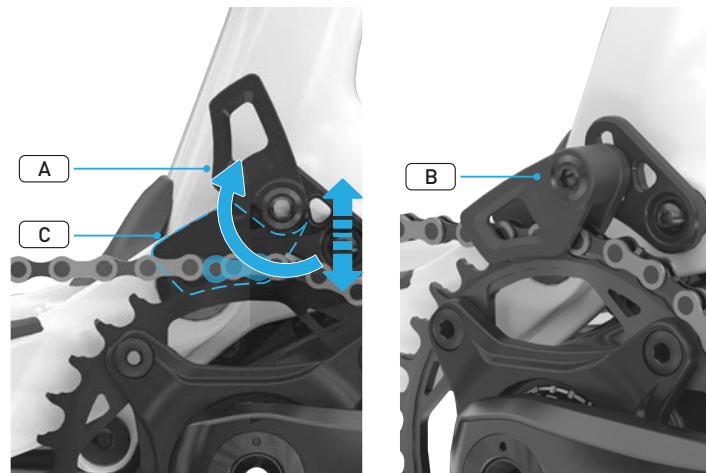
6.4. Датчик скорости

Turbo Levo SL оборудован магнитом датчика скорости, расположенным в зоне контакта втулки заднего колеса / дискового тормоза. На магните датчика скорости может накапливаться грязь и/или металлическая пыль. Их избыточные скопления могут вызывать перебои в работе вспомогательного мотора и/или неточные показания скорости.

Регулярно проверяйте магнит датчика скорости на предмет накопления грязи и/или металлической пыли и при необходимости проводите его чистку. Частота очистки зависит от условий и частоты езды и/или материала тормозных колодок. Для удаления металлической пыли может потребоваться магнит, более мощный, чем магнит датчика скорости.

При сборке заднего тормозного диска на диск должен устанавливаться магнит датчика скорости. Четыре из шести болтов представляют собой стандартные болты диска. Оставшиеся два болта (M5 x шаг 0,8 x длина 15 мм, с потайной плоской головкой) крепят магнит датчика скорости к диску.

6.5. Успокоитель цепи



Выставление положения успокоителя цепи

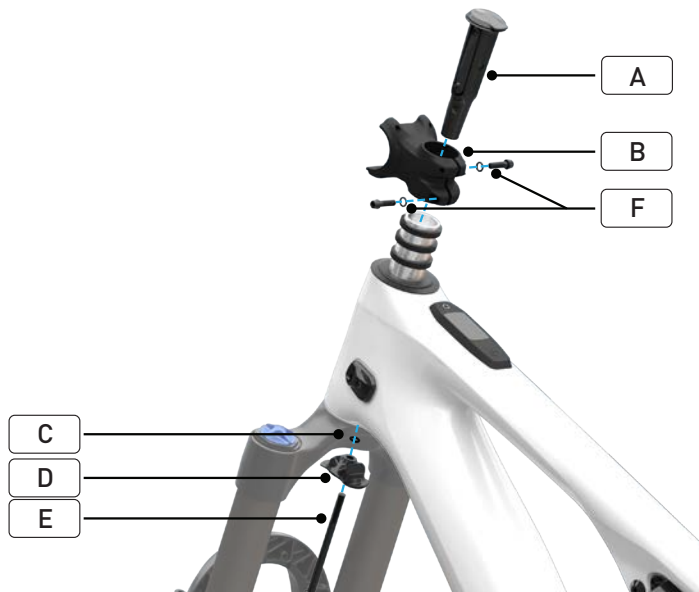
- Отключите велосипед.
- Перейдите на самую низкую передачу.
- Поверните внешний успокоитель цепи **(A)** вверх.
- Ослабьте гайку **(B)** внешнего успокоителя цепи шестигранным ключом на 5 мм и, перемещая успокоитель цепи в сборе вверх и вниз, выровняйте контур звена цепи на опорной пластине **(C)** успокоителя цепи с верхней частью цепи.
- С помощью динамометрического ключа и насадки на 5 мм затяните гайку **(B)** внешнего успокоителя цепи с моментом 4,5 Н·м / 40 фунт-сила-дюймов.
- Поверните внешний успокоитель цепи **(A)** вниз и зафиксируйте его на месте.

6.6. Вынос

Некоторые модели Turbo Levo SL оснащены выносом Alloy Trail Stem.

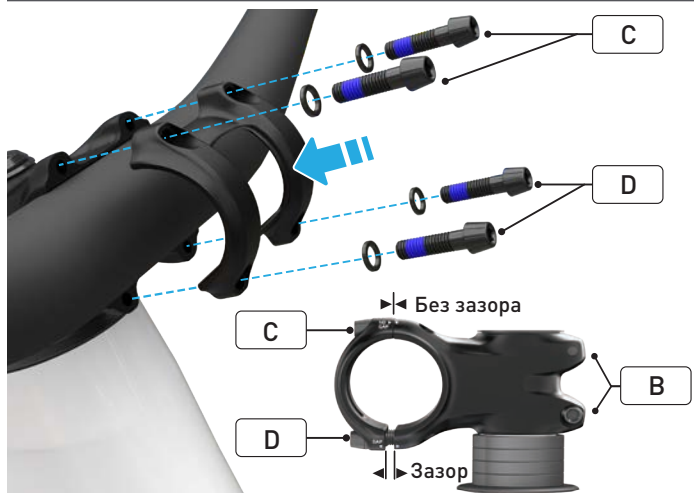


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В конструкции выноса не предусмотрен зазор между корпусом выноса и передней крышкой в зоне верхнего болта. Верхние болты необходимо затянуть таким образом, чтобы нижняя часть передней крышки упиралась в корпус выноса до затяжки. Если нижняя часть передней крышки не будет упираться в корпус выноса, это может привести к повреждению конструкции руля.



- Установите вынос **(B)** на трубу рулевой колонки, не затягивая болты.
- Установите корпус SWAT CC **(A)** в верхнюю часть трубы рулевой колонки. Расположите верхнюю крышку таким образом, чтобы она могла поворачиваться на 180 градусов, не контактируя с выносом.
- Вставьте болт **(E)** через нижнюю крышку **(D)** и наденьте на болт поставленное кольцо **(C)**, чтобы предотвратить его выпадение.
- Вставьте болт и крышку в сборе через нижнюю часть трубы рулевой колонки, а затем вкрутите болт в нижнюю часть корпуса SWAT CC **(A)**.
- Полностью вкрутив болт **(E)**, убедитесь, что нижняя крышка **(D)** равномерно прилегает к губке нижней части трубы рулевой колонки.
- Ослабив вынос **(B)** в достаточной мере для того, чтобы он поворачивался, отрегулируйте компрессию рулевой колонки таким образом, чтобы не было движения вперед и назад, и чтобы рулевая колонка поворачивалась плавным образом. Убедитесь, что болт затянут достаточно плотно и не открутится самопроизвольным образом.
- Когда вынос будет отрегулирован и выровнен надлежащим образом, затяните болты **(F)** в соответствии с инструкциями производителя выноса.

6.7. Сборка руля



- Попеременно затягивайте левый и правый нижние болты **(D)**, равномерно усиливая затяжку до достижения указанных моментов.
- Проверьте корректность установки руля, удерживая переднее колесо и поворачивая руль вверх-вниз, а затем из стороны в сторону. Если присутствует какое-либо движение, то вынос затянут недостаточно сильно и его следует затянуть повторно.

6.8. Зазор между MasterMind TCU и рулем

MasterMind TCU расположен над верхней трубой и может соударяться с рулем или выносом при полном повороте руля. Поэтому оставьте при сборке велосипеда достаточный зазор между рулем, выносом и MasterMind TCU.

Число проставок под выносом, необходимое для обеспечения должного зазора до MasterMind TCU, зависит от нескольких факторов. Такие факторы включают модель, длину и ориентацию выноса, а также положение Flip Chip рулевого стакана.

	ОПИСАНИЕ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
		Н-м	фунт-сила-дюйм
B	Болты трубы рулевой колонки	8	71
C / D	Болты руля	6	53

- Вкрутите болты руля **(C) (D)** через переднюю крышку в корпус выноса, но не затягивайте их.
- Установите руль в желаемое положение.
- Попеременно затягивайте левый и правый верхние болты **(C)**, равномерно усиливая затяжку до достижения указанных моментов.

6.9. Защита от камней - карбоновая



Снятие защиты от камней

- Используя шестигранный ключ на 4 мм, ослабьте и отсоедините болт от нижней стороны защиты от камней и нижний крепежный болт батареи на раме.

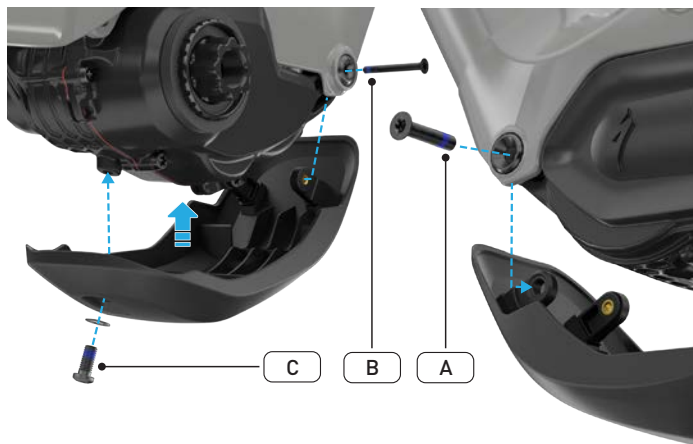
Установка защиты от камней

- Разместите защиту от камней над мотором и выровняйте верхние и нижние отверстия с отверстиями в раме и моторе. С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки на 4 мм затяните оба болта в соответствии со спецификацией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Верхний болт представляет собой крепежный болт батареи и должен быть затянут в соответствии со спецификацией динамометрическим ключом и шестигранной насадкой на 4 мм.

6.10. Защита от камней - алюминиевая



Снятие защиты от камней

- Используя ключ T30 Torx, ослабьте и отсоедините передний болт мотора (A) с бесприводной стороны защиты от камней.
- Используя ключ T20 Torx, ослабьте и отсоедините болт с приводной стороны защиты от камней (B).
- Используя ключ T25 Torx, ослабьте и отсоедините нижний болт защиты от камней (C) и шайбу с нижней стороны защиты от камней.

Установка защиты от камней

- Разместите защиту от камней над мотором и выровняйте нижнее отверстие с отверстием в моторе, а переднюю часть защиты от камней с рамой. Используя динамометрический ключ и насадку Torx T30, T20 и T25, затяните три болта в соответствии со спецификацией.

6.11. Зазор между седлом и задним колесом размером 29" рамы размером S1-S2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. На рамах размером S1 и S2 с задним колесом размером 29" покрышка может мешать седлу, когда оно находится в нижнем положении при выдвинутой нижней части амортизатора.

Выполните следующую проверку при установке заднего колеса размером 29" на рамах размером S1 и S2 и при необходимости проведите следующие корректирующие мероприятия.

Шаг 1

- Убедитесь, что подседельный штырь вставлен в раму надлежащим образом с учетом предпочитаемого вами положения вращения педалей. Затем используя пульт ДУ, опустите штырь в самое нижнее положение.



Шаг 2

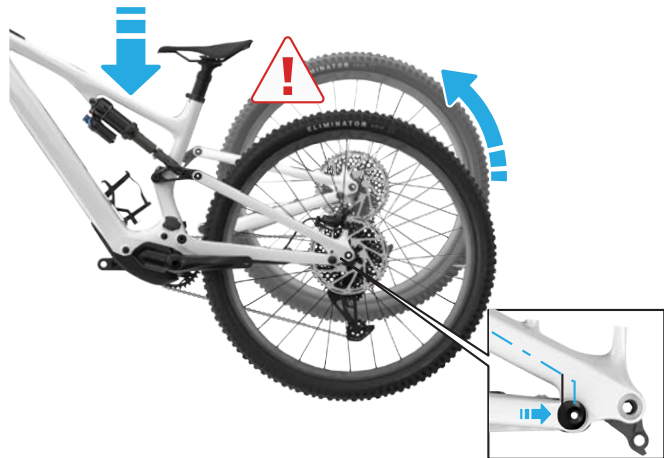
- Снимите колпачок клапана со штока клапана заднего амортизатора и прикрепите воздушный насос высокого давления к штоку клапана.
- Отметьте текущее давление в амортизаторе.
- Используя воздушный насос высокого давления, полностью спустите амортизатор.



Если насос высокого давления не имеет кнопки спуска амортизатора, осторожно вдавите сердцевину клапана, используя небольшой шестигранный ключ или отвертку.

Шаг 3

- Прежде чем устанавливать заднее колесо размером 29", выставьте Flip Chip на заднем дроп-ауте в положение 29", указанное на нижнем пере.
- См. раздел 12 (регулируемая геометрия) настоящего руководства.
- Установите полностью накачанное заднее колесо 29".
- Полностью сожмите подвеску, плотно надавив на седло до перехода амортизатора в самое нижнее положение.
- Проверьте зазор между седлом и задней покрывкой.



Если задняя покрывка и седло мешают друг другу, существует два возможных пути устранения данной проблемы.

Вариант 1: Отрегулируйте горизонтальное положение седла.

- Используя шестигранный ключ на 4 мм, ослабьте два болта зажимов рамки седла под седлом.
- Перемещайте седло вперед, пока оно не перестанет мешать задней покрывке.
- Используя динамометрический ключ и насадку на 4 мм, затяните болты зажимов рамки седла с моментом 8 Н·м / 71 фунт-сила-дюйм.
- Снова накачайте задний амортизатор перед ездой.



Вариант 2: Отрегулируйте Flip Chip крепления заднего амортизатора, переведя его из стандартного в верхнее положение (поднимите приблизительно на 6 мм).

- Используя шестигранный ключ на 4 мм, открутите передний крепежный болт амортизатора от рамы.
- Используя шестигранный ключ на 6 мм, открутите задний крепежный болт амортизатора от линка, затем снимите амортизатор с рамы.
- Выньте Flip Chip из заднего крепежного отверстия амортизатора.
- Поверните две Flip Chip в верхнее положение каретки, а затем вставьте их назад в заднее крепежное отверстие амортизатора.

- Установите амортизатор/Flip Chip в сборе назад в линк, а затем вставьте и слегка затяните задний крепежный болт амортизатора.
- Поверните и выровняйте амортизатор с передним крепежным отверстием амортизатора.
- Затяните передний крепежный болт амортизатора динамометрическим ключом и насадкой на 4 мм в соответствии со спецификацией.
- Затяните задний крепежный болт амортизатора динамометрическим ключом и насадкой на 6 мм в соответствии со спецификацией.
- Полностью сожмите подвеску, плотно надавив на седло до перехода амортизатора в самое нижнее положение.
- Проверьте зазор между седлом и задней крышкой.
- Снова накачайте задний амортизатор перед ездой.



Если ни один из этих вариантов не подойдет, замените штырь-дроппер на штырь-дроппер с меньшим ходом (при котором седло не опускается так низко в нижнем положении) или вернитесь к использованию заднего колеса размером 27,5".

7. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Turbo Levo SL является велосипедом высокого уровня. Все работы по регулярному техническому обслуживанию, устранению неисправностей, ремонту и замене деталей должны выполняться официальным дистрибьютором Specialized. Для получения общей информации касательно технического обслуживания велосипеда см. Руководство по эксплуатации. Кроме того, перед каждой поездкой необходимо проводить технический осмотр в порядке, описанном в Руководстве по эксплуатации.

- Следует соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить углеволокно или композитный материал. Любое повреждение может привести к потере конструкционной целостности, что может повлечь за собой неустранимую поломку. Такое повреждение может быть незаметно в ходе осмотра. Перед каждой поездкой и после любого сильного удара следует тщательно проверять велосипед на предмет задиrow, трещин, царапин на краске, сколов, изгибания и любых других признаков повреждений. В случае отсутствия любых из этих признаков ездить на велосипеде запрещается. После любого сильного удара, прежде чем продолжать использование, доставьте велосипед официальному дистрибьютору Specialized для проведения полной проверки.
- Во время езды прислушивайтесь к любым скрипам, так как их наличие может указывать на проблему с одним или несколькими компонентами. Периодически осматривайте все поверхности под ярким солнечным светом на предмет наличия микротрещин или износа в местах концентрации напряжения, таких как сварные швы, отверстия и точки контакта с другими деталями. Если вы слышите скрип, видите признаки повышенного износа, обнаружили какие-либо трещины (независимо от их размера) или повреждения велосипеда, немедленно прекратите использование и доставьте его на проверку официальному дистрибьютору Specialized.

- Срок службы, тип и частота технического обслуживания зависят от многих факторов, таких как характер использования, вес велосипедиста, условия езды и/или ударные нагрузки. Кроме того, Turbo Levo SL использует вспомогательную приводную систему, что означает, что за одно и то же время преодолевается большее расстояние. Компоненты могут подвергаться повышенному износу различной степени в зависимости от компонента. Особенно сильно подвержены износу компоненты привода и тормоза. Необходимо периодически обращаться к официальному дистрибьютору Specialized для проверки велосипеда и его компонентов на предмет износа.
- Воздействие жестких атмосферных условий, в особенности соленого воздуха (например, при езде возле океана или в зимнее время года), может вызывать гальваническую коррозию таких компонентов, как вал и болты, что может ускорять износ и сокращать срок службы велосипеда. Грязь также может ускорять износ поверхностей и подшипников. Перед каждой поездкой следует проводить чистку поверхностей велосипеда. Кроме того, официальный дистрибьютор Specialized должен регулярно проводить техническое обслуживание велосипеда: его чистку, смазку и (частичную) разборку и проверку на наличие признаков коррозии и/или трещин.
- При обнаружении любых признаков коррозии или трещин на раме или любом компоненте соответствующий элемент необходимо заменить.
- Регулярно проводите чистку и смазку привода в соответствии с инструкциями производителя привода.
- Не применяйте водораспылители высокого давления для чистки подшипников. Даже вода из садового шланга может проникать в уплотнения подшипников и зоны контакта шатунов, увеличивая износ подшипников и шатунов. Для проведения чистки используйте чистую влажную ткань и средство для чистки велосипедов.
- Не подвергайте велосипед длительному воздействию прямого солнечного света или избыточного тепла, например внутри припаркованной на солнце машины или возле источника тепла, такого как радиатор.

- Время от времени проводите чистку магнита датчика скорости на заднем колесе мягкой тканью. В зависимости от условий езды и выбора тормозных колодок на магните датчика скорости может накапливаться грязь и/или металлическая стружка, что может вызывать перебои в работе поддержки мотора или некорректное определение скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение указаний, приведенных в настоящем разделе, может привести к повреждению компонентов велосипеда и повлечет за собой аннулирование гарантии, но, что самое важное, такое несоблюдение может привести к серьезной травме или смерти. При обнаружении повреждений велосипеда не используйте его и немедленно доставьте официальному дистрибьютору Specialized на проверку.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Для поддержки велосипеда в ходе сборки или технического обслуживания используйте ремонтный стенд, а для его транспортировки используйте специальный багажник. При размещении рамы и/или велосипеда на ремонтном стенде крепите стенд к подседельному штырю, а не к раме. Крепление к раме может повлечь за собой незаметное повреждение рамы, и вы можете потерять управление и упасть.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Всегда отключайте батарею, когда велосипед не используется и/или когда над ним проводятся работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не разбирайте мотор. Мотор в сборе является герметичной системой, не требующей технического обслуживания. Любые работы над мотором в сборе должны проводиться в сервисном центре Specialized.



7.1. Сменные детали и аксессуары

Сменные детали и аксессуары Specialized доступны у официального дистрибьютора Specialized.

7.2. Активация поддержки мотора

Как упоминалось в настоящем руководстве, когда система включена, поддержка мотора активируется, как только начинают вращаться шатуны и обнаруживается крутящий момент. Это также может происходить не только во время активной езды на велосипеде, например когда велосипед стоит на ремонтной стойке или переворачивается вверх дном и поворачиваются шатуны, или когда движется цепь (которая, в свою очередь, поворачивает шатуны), или когда вы катите велосипед и поворачиваются шатуны, или в любом другом случае, когда шатуны намеренно или ненамеренно поворачиваются и когда движутся колеса. Это означает, что если поддержка мотора не требуется, то во избежание непреднамеренной активации мотора систему следует отключить.

Ниже приведены примеры ситуаций, в которых **В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ** необходимо убедиться, что велосипед **ОТКЛЮЧЕН**.

- При качении велосипеда без активации режима WALK-ASSIST.
- При погрузке велосипеда для транспортировки (например, на автомобиле или поезде).
- При переносе велосипеда (например, по лестнице).
- При ремонте упавшей цепи.
- При установке или снятии педали.
- При замене спустившей шины.
- При проведении технического обслуживания цепи/привода.
- При проведении общего технического обслуживания и ремонта.
- При мойке велосипеда.

8. СИСТЕМНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

В зависимости от модели, Turbo Levo SL оборудован дисплеем TCU или MasterMind TCU.



Сводная информация о функциональности системы, приведенная в настоящем руководстве, актуальна на дату его составления и в нее могут вноситься изменения. Specialized сохраняет за собой право менять функциональность в любое время без уведомления, в том числе модифицировать, исключать и/или добавлять функции.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При просмотре или использовании дисплея во время езды соблюдайте осторожность, так как он может отвлекать внимание и приводить к ДТП. Перед изменением настроек или работой с различными функциями дисплея всегда следует останавливаться. Не пытайтесь настраивать страницы или выполнять регулировку во время езды.

8.1. TCU



TCU служит для включения системы и предоставляет доступ к опциям режимов поддержки, уровню заряда батареи и кодам ошибок.

- Под TCU на верхней трубе находится шестизначный код BLE для сопряжения по bluetooth, а также отклеиваемая желтая наклейка.
- Порт USB с нижней стороны дисплея предназначен для дистрибьюторов и сервисных центров Specialized. Следите за тем, чтобы по время езды резиновая дверка всегда была плотно закрыта.

8.2. MasterMind TCU



Некоторые модели Turbo Levo SL оснащены дисплеем MasterMind TCU. MasterMind TCU служит для включения системы и отображения информации.

- MasterMind TCU снабжен настраиваемыми экранами, которые отображают такие параметры, как скорость, уровень заряда батареи, режим и т.д.
- Порт USB Type-C с нижней стороны дисплея предназначен для дистрибьюторов и сервисных центров Specialized.

8.3. Запуск системы на TCU / MasterMind TCU

TCU

- Чтобы запустить систему, нажмите и удерживайте КНОПКУ ПИТАНИЯ на дисплее TCU, пока горизонтальные светодиоды не загорятся синим.
- Чтобы отключить систему, нажмите КНОПКУ ПИТАНИЯ, и дисплей отключится.



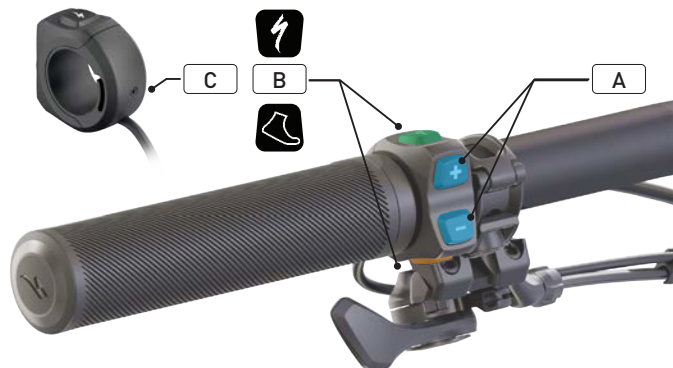
MasterMind TCU

- Чтобы запустить систему, нажмите и удерживайте КНОПКУ ПИТАНИЯ на MasterMind TCU, пока не включится дисплей.
- Чтобы отключить систему, нажмите КНОПКУ ПИТАНИЯ, и дисплей отключится.



Если система не включается после длительного периода неиспользования, снимите MasterMind TCU с верхней трубы и зарядите MasterMind TCU через порт USB Type-C.

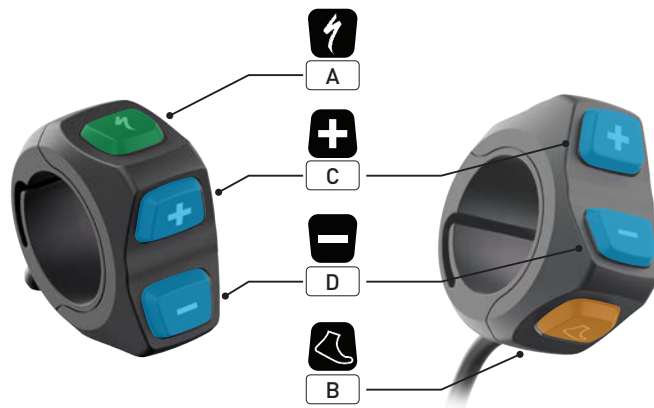
8.4. Пульт ДУ на руле (TCU)



Рулевой пульт ДУ TCU устанавливается на некоторых моделях Turbo Levo SL и служит для управления уровнем поддержки мотора.

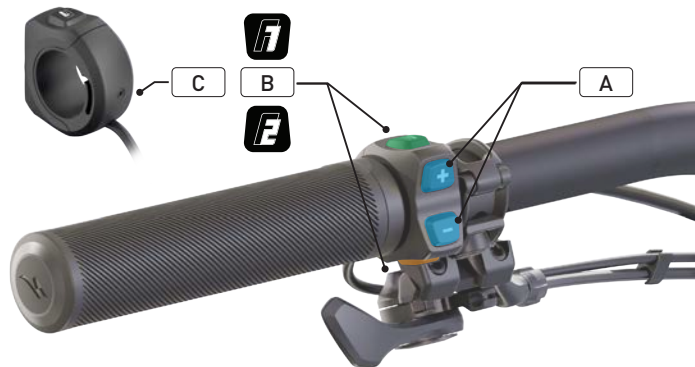
- **A:** Кнопки регулировки поддержки (+) (-)
- **B:** Функциональные кнопки
- **C:** Прижимной винт (шестигранная насадка на 2 мм, момент затяжки: 0,8 Н·м / 7 фунт-сила-дюймов).

8.5. Функции пульта ДУ (TCU)



- **A:** КНОПКА TURBO
 - Автоматически меняет режим на **TURBO** независимо от того, в каком режиме находится велосипед.
- **B:** КНОПКА WALK-ASSIST
 - Нажатие и удержание активирует режим WALK-ASSIST. Это обеспечивает поддержку мотора при 6 км/ч, или 3,7 миль/ч, помогая толкать велосипед при ходьбе в гору.
- **C:** КНОПКА (+)
 - Короткое нажатие увеличивает степень поддержки.
- **D:** КНОПКА (-)
 - Короткое нажатие уменьшает степень поддержки.

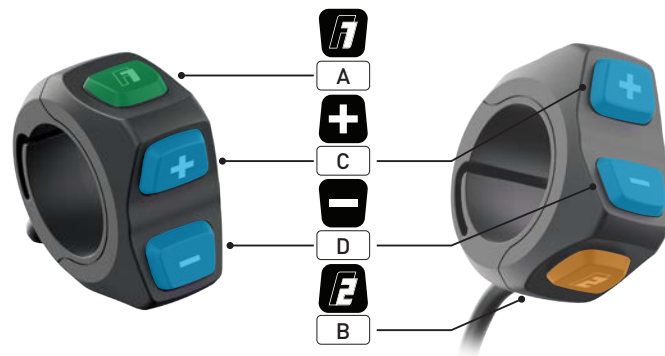
8.6. Пульт ДУ на руле (MasterMind TCU)



Рулевой пульт ДУ MasterMind TCU служит для управления уровнем поддержки мотора, а также для управления функциями и для прокрутки на MasterMind TCU.

- A: Кнопки регулировки поддержки **[+]****[-]**. Прокрутка и настройка MasterMind TCU.
- B: Функциональные кнопки **F1** и **F2**.
- C: Прижимной винт (шестигранная насадка на 2 мм, момент затяжки: 0,8 Н·м / 7 фунт-сила-дюймов).

8.7. Функции пульта ДУ (MasterMind TCU)



- A: КНОПКА **F1**
 - Переключает страницы на MasterMind TCU.
 - Настройки и навигация по меню.
- B: КНОПКА **F2**
 - Нажатие и удержание активирует режим WALK-ASSIST. Это обеспечивает поддержку мотора при 6 км/ч, или 3,7 миль/ч, помогая толкать велосипед при ходьбе в гору.
 - Настройки и навигация по меню.
- C: КНОПКА **[+]**
 - Короткое нажатие увеличивает степень поддержки.
 - Нажатие и удержание переключает стандартные режимы и режим Micro Tune.
- D: КНОПКА **[-]**
 - Короткое нажатие уменьшает степень поддержки.
 - Нажатие и удержание сбрасывает все данные катания, включая поездку, таймер, калории, высоту подъема и т.д.
- C&D: ОДНОВРЕМЕННОЕ НАЖАТИЕ КНОПОК **[-]****[+]**
 - Длительное нажатие открывает меню настроек на MasterMind TCU.

8.8. Режимы поддержки

TCU имеет пять режимов поддержки: **TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL**.

MasterMind TCU имеет шесть режимов поддержки: **TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL** и режим **MICRO TUNE**.

- **РЕЖИМ TURBO:** режим максимальной мощности для высокоскоростных участков и движения вверх по склону.
- **РЕЖИМ TRAIL:** максимальный контроль, достаточная мощность, подбираемая по потребности.
- **РЕЖИМ ECO:** наиболее эффективный режим, обеспечивающий максимальную дальность пробега при достаточной мощности.
- **РЕЖИМ OFF:** мотор не оказывает содействия, но дисплей и фонари все еще работают.
- **РЕЖИМ SMART CONTROL:** при вращении педалей мотор регулирует выходную мощность в зависимости от параметров езды, определенных в приложении Specialized.
- **РЕЖИМ MICRO TUNE:** режим Micro Tune позволяет одновременно менять поддержку и максимальную мощность шагами по 10% во время езды.



Обратите внимание, что для режима **TURBO** по умолчанию заданы параметры 100/80 (поддержка 100% / максимальная мощность 80%). Если вы хотите изменить параметры по умолчанию, воспользуйтесь приложением Specialized. В нем будет доступна предустановка, позволяющая легко обеспечить максимальную мощность мотора для режима **TURBO**.

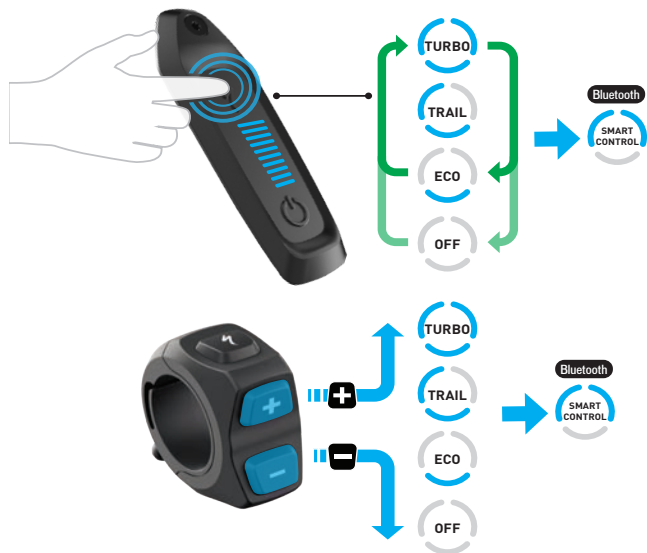
Режим Smart Control доступен, только когда велосипед подключен к приложению Specialized, в котором включен этот режим. Когда необходима или желательна большая или меньшая степень поддержки мотора, Smart Control можно ненадолго обойти, переключаясь между режимами **OFF / SMART / TURBO**. Затем, через небольшой период времени, Smart Control активируется снова. Режим Smart Control можно отключать только в приложении Specialized.



WALK-ASSIST: обеспечивает поддержку мотора при 6 км/ч, или 3,7 миль/ч, помогая толкать велосипед при ходьбе в гору.

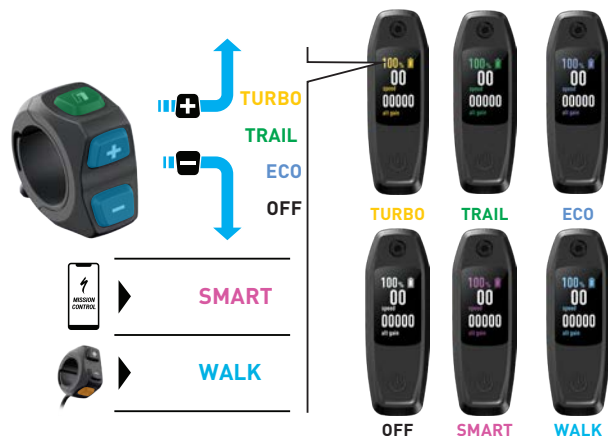


8.9. Изменение режимов поддержки (TCU)



- Режимы поддержки показаны вокруг кнопки S (режим). Нажатие кнопки S последовательно переключает режимы.
- Режимы последовательно переключаются между тремя основными режимами поддержки, начиная с **TRAIL** (по умолчанию). **РЕЖИМ OFF** активируется длительным нажатием кнопки S (РЕЖИМ).
- На пульте ДУ, кнопка **(+)** увеличивает степень поддержки, а кнопка **(-)** уменьшает степень поддержки.

8.10. Изменение режимов поддержки (MasterMind TCU)



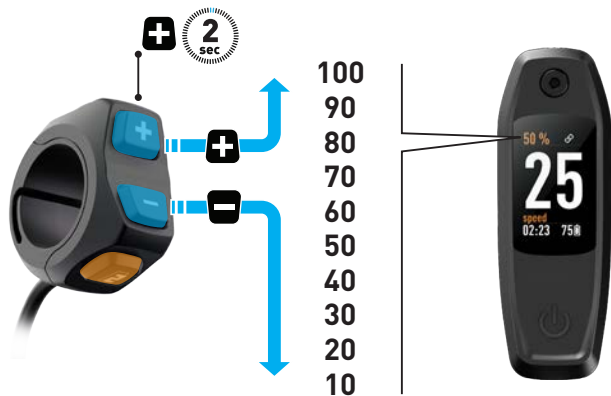
- Каждый режим обозначается определенным цветом, что позволяет быстро понять, какой режим выбран. При изменении режимов меняется цвет на дисплее.
- На пульте ДУ, кнопка **(+)** увеличивает степень поддержки, а кнопка **(-)** уменьшает степень поддержки.



При использовании пульта ДУ после достижения самого мощного или самого слабого режима система не будет продолжать переключение. Для уменьшения степени поддержки с **TURBO** на **TRAIL**, на **ECO** и на **OFF** нужно нажимать кнопку **(-)**. Для увеличения степени поддержки с **OFF** на **ECO**, на **TRAIL** и на **TURBO** нужно нажимать кнопку **(+)**.

- i** Режимы нельзя менять непосредственно на MasterMind TCU. Взаимодействия, кроме включения и выключения велосипеда, выполняются с помощью пульта ДУ.

8.11. Режим Micro Tune (MasterMind TCU)



Переключение в режим Micro Tune на MasterMind TCU позволяет одновременно менять поддержку и максимальную мощность шагами по 10% во время езды. При активации настройка Micro Tune будет отображаться в верхнем левом углу дисплея.

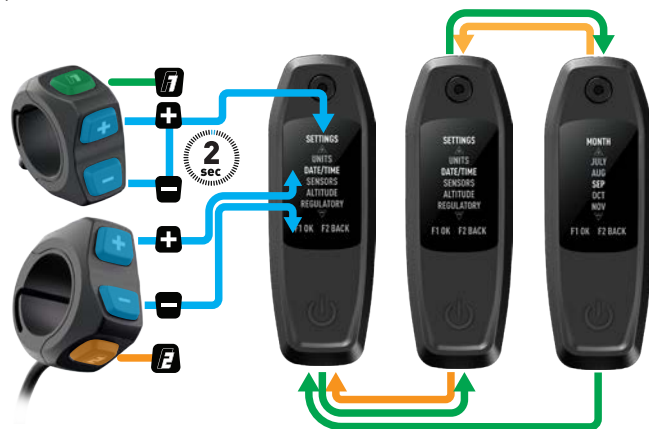
Чтобы перейти в режим Micro Tune, нажмите и удерживайте кнопку (+) на пульте ДУ.

- Увеличивайте или уменьшайте значение, используя кнопки (+) (-).
- Чтобы выйти из режима Micro Tune и вернуться к стандартным режимам, нажмите и удерживайте кнопку (+) на пульте ДУ.

8.12. Настройка системы на MasterMind TCU

MasterMind TCU имеет настраиваемые экраны, которые отображают такие опции, как скорость, счетчик пройденного пути, уровень заряда батареи, режим и т.д. Для полной настройки дисплея MasterMind TCU выполните сопряжение велосипеда с приложением Specialized и задайте в нем желаемые настройки.

На MasterMind TCU можно вручную настроить единицы измерения, дату и время, просмотреть юридическую информацию и выполнить сопряжение датчиков.



- Для доступа к меню настроек нажмите и удерживайте кнопки (+) и (-) на пульте ДУ в течение 2 секунд.
- Для прокрутки настроек используйте кнопки (+) (-) на пульте ДУ. Чтобы выбрать опцию, нажмите и удерживайте кнопку (+), а чтобы вернуться, нажмите и удерживайте кнопку (-).

8.13. Настройка дисплея MasterMind TCU

MasterMind TCU поставляется с несколькими стандартными конфигурациями экранов. Приложение Specialized позволяет добавлять дополнительные экраны, настраивать и переименовывать макеты и менять отображаемую статистику.



MasterMind TCU имеет несколько настраиваемых страниц с различными макетами и полями данных, которые можно настраивать в соответствии с вашими предпочтениями.

- Для прокрутки страниц используйте кнопку **(F1)** на пульте ДУ.
- Макеты и страницы можно настраивать только в приложении Specialized.

8.14. Возможности синхронизации

Система Turbo Technology предоставляет очень гибкие возможности подключения через Bluetooth и/или ANT+.

Bluetooth с низким энергопотреблением (BLE)

- BLE используется для подключения велосипеда к приложению Specialized.
- ANT+ может использоваться для подключения к датчикам скорости, мощности, развиваемой велосипедистом, и частоты вращения педалей (каденса). Данные датчиков могут приниматься посредством модуля ANT+, встроенного в TCU.
- Выполните поиск этих датчиков на устройстве ANT+ и подключитесь к ним.
- На некоторых устройствах ANT+ для определенных велосипедов предусмотрены так называемые поля данных LEV, которые можно использовать для просмотра всех доступных данных электровелосипеда.

8.15. Автозапуск

Функция езды в приложении Specialized позволяет записывать поездки, а с активированной функцией Auto Start (Автозапуск) поездка может автоматически запускаться, останавливаться и записываться. При подключении велосипеда к приложению Specialized дисплей отображает значки состояния записи.



- 1. ЗНАЧОК «ПОДКЛЮЧЕН»:** отображается, когда велосипед подключен к приложению Specialized.
- 2. ЗНАЧОК «ГОТОВ К ЗАПИСИ»:** отображается, когда велосипед подключен и готов записывать поездку.
- 3. ЗНАЧОК «ИДЕТ ЗАПИСЬ»:** отображается, когда вы вручную запускаете запись поездки в приложении Specialized или когда приложение обнаруживает движение и запускает запись поездки при активированной функции Auto Start (Автозапуск).

4. ЗНАЧОК «ПРИОСТАНОВЛЕНО»: отображается, когда вы приостанавливаете запись поездки в приложении Specialized или когда приложение не обнаруживает движения и приостанавливает запись поездки при активированной функции Auto Start (Автозапуск).

5. ЗНАЧОК «ОСТАНОВЛЕНО» (5 СЕКУНД): отображается, когда вы фактически останавливаете поездку в приложении Specialized.

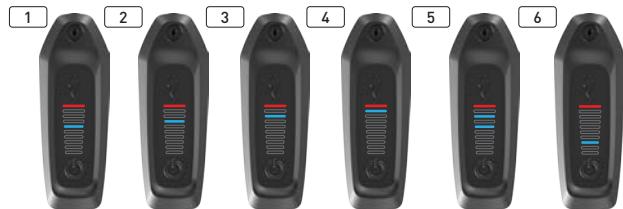
Если вы нажимаете «остановить» в приложении Specialized или велосипед неактивен более 3 часов, поездка сохраняется. В противном случае приложение возобновит запись, если обнаружит движение в течение 3 часов.

8.16. Коды ошибок (TCU)

Turbo Levo SL оборудован встроенной системой диагностики, предназначенной для автоматической проверки и определения работоспособности системы. Если система обнаруживает ошибку, дисплей TCU оповещает об этом пользователя, выводя код ошибки с помощью красных и синих светодиодов, как показано ниже.

Получив такое оповещение об ошибке, перезапустите систему. Если сообщение об ошибке не исчезнет, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized для получения дальнейших указаний. В зависимости от типа сообщения об ошибке система может автоматически отключаться. В любом случае на велосипеде можно ехать без поддержки мотора при отключенной системе.

Приложение Specialized выводит для велосипедиста рекомендуемые пользовательские действия в отношении ошибок, а также предоставляет диагностические отчеты. Ими можно делиться с дистрибьюторами, которые могут давать дальнейшие рекомендации, исходя из серийного номера велосипеда.



№	ОШИБКА	РЕШЕНИЕ
1	Ошибка батареи	Для кодов ошибок 1–4 попробуйте следующие решения. Перезагрузите велосипед. Обратитесь к приложению Specialized для получения дополнительной информации.
2	Батарея не обнаружена	
3	Ошибка мотора	Если проблема не исчезнет, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.
4	Мотор не обнаружен	
5	Ошибка батареи и мотора	Обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.
6	Низкий заряд батареи монетного типа TCU	Замените батарею монетного типа в TCU.

8.17. Коды ошибок (MasterMind TCU)



Модели, оборудованные MasterMind TCU, оснащены встроенной системой диагностики, предназначенной для автоматической проверки и определения работоспособности системы.

- Если система обнаруживает ошибку, MasterMind TCU отображает ее на экране. В некоторых случаях сообщение об ошибке можно отклонить, нажав любую кнопку на пульте ДУ.
- В зависимости от типа сообщения об ошибке система может автоматически отключаться. Получив сообщение об ошибке, перезапустите систему. Если сообщение об ошибке не исчезнет, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized для получения дальнейших указаний.
- На велосипеде можно ехать без поддержки мотора при отключенной системе.
- Приложение Specialized выводит для велосипедиста рекомендуемые пользовательские действия в отношении ошибок, а также предоставляет диагностические отчеты. Ими можно делиться с дистрибьюторами, которые могут давать дальнейшие рекомендации, исходя из серийного номера велосипеда.

8.18. Сброс до заводских настроек

При продаже нового или бывшего в употреблении велосипеда следует выполнить сброс до заводских настроек.

TCU



- Нажмите и удерживайте кнопку режима (Mode) **(1)**.
- Нажмите и отпустите кнопку питания **(2)**, продолжайте удерживать кнопку режима **(1)**. Загорятся светодиоды **(3)**.
- Продолжайте удерживать кнопку режима в течение десяти секунд **(4)**, пока светодиоды не отключатся **(5)** и не включатся снова **(6)**.
- Отпустите кнопку режима **(7)**.

MasterMind TCU



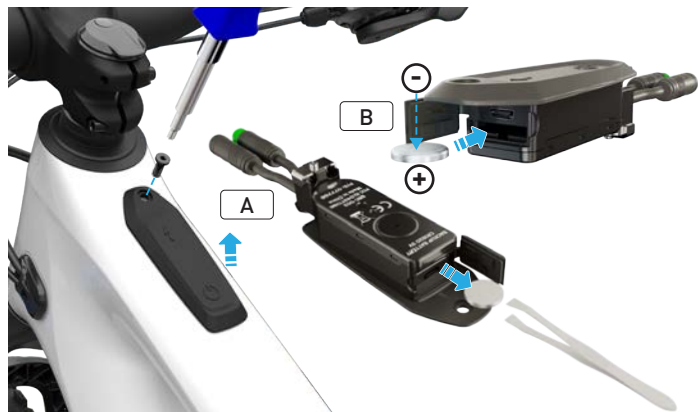
Сброс до стандартных настроек (только программируемые настройки)

- Одновременно нажмите и удерживайте кнопки (+) и (-) в течение 20 секунд.
- Когда MasterMind TCU перезагрузится, отпустите кнопки.

Сброс до заводских настроек (все настройки)

- Одновременно нажмите и удерживайте кнопки (+) и (-) в течение 45 секунд. В это время MasterMind TCU дважды перезагрузится.
- Когда MasterMind TCU перезагрузится во второй раз, отпустите кнопки.

8.19. Замена батареи монетного типа (только TCU)



- Батарея монетного типа расположена за резиновой дверкой на передней стороне TCU. Для доступа к батарейному отсеку необходимо снять TCU с велосипеда.
- Чтобы заменить батарею монетного типа CR 1620, выньте батарею, используя неметаллический пинцет. При установке новой батареи убедитесь, что она полностью вставлена.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Велосипед может быть оборудован дисплеем TCU, который содержит батарею таблеточного типа. Проглатывание батареи таблеточного типа может повлечь за собой серьезную травму или смерть в течение 2 часов.



Держите батареи в недоступном для маленьких детей месте. В случае возникновения подозрений о проглатывании или попадании батареи внутрь организма немедленно обратитесь за медицинской помощью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не используйте металлический пинцет для вставки батареи, так как это приведет к ее короткому замыканию.



MasterMind TCU не имеет сменной батареи. Заряд батареи поддерживается посредством главной внутренней батареи, и ее не нужно заменять.



Порт Micro-USB (TCU) или USB-C (MasterMind TCU) под портом батареи предназначен только для использования официальным дистрибьютором Specialized и сервисным центром Specialized для проведения диагностики. Убедитесь, что резиновая дверка USB-порта корректно и плотно закрыта.

9. ПРИЛОЖЕНИЕ SPECIALIZED

Приложение Specialized позволяет улучшать катание в соответствии с вашими личными предпочтениями. Кроме того, оно предоставляет вам инструменты, чтобы использовать весь потенциал велосипеда и достигать необходимых целей.

Что самое важное, приложение позволяет индивидуально настраивать характеристики мотора, проводить диагностику системы, вести запись поездок, просматривать данные поездки в реальном времени и контролировать дальность пробега.



Приложение Specialized постоянно совершенствуется и может изменяться без уведомления. Убедитесь, что на вашем мобильном устройстве установлена последняя версия приложения. Затем ознакомьтесь со всеми новыми функциями и обновлениями во встроеном руководстве приложения.

9.1. Функции приложения Specialized

Motor Tune (Настройка мотора)

- Позволяет настраивать параметры езды в соответствии с вашими предпочтениями путем регулировки производительности мотора на основе поддержки и максимальной мощности.
- Вы можете сохранить тонкие настройки в качестве собственной предустановки и сохранить несколько предустановок для разных типов езды.

Connected Ride Recording (Подключенная запись поездки)

- Позволяет просматривать карту и данные поездки в режиме реального времени.
- Вы можете одним нажатием записывать свой маршрут, скорость, расстояние, мощность, развиваемую велосипедистом, и время.
- Также можно просматривать свои записанные поездки, а благодаря интеграции приложения Specialized записанные в нем поездки подключаются к сторонним приложениям.

Smart Control (Умное управление)

- В случае активации Smart Control вам не придется переживать о настройке режима или емкости батареи во время езды. В Smart Control можно задать целевое расстояние, продолжительность или пульс, а велосипед сделает все остальное.

Diagnose (Диагностика)

- Диагностика показывает состояние мотора, системы и батареи, а также дает указания пользователю по некоторым ошибкам велосипеда.

Firmware Updates (Обновления встроенного ПО)

- Позволяет обновлять встроенное ПО велосипеда с помощью беспроводного соединения.

9.2. Вход в приложение Specialized

После установки приложения вы можете войти в систему, используя тот же адрес электронной почты и пароль, что и для других цифровых платформ Specialized, например Specialized.com, Ride или Retül. В приложении также можно создать новую учетную запись.

9.3. Встроенное справочное руководство приложения

Более подробную информацию можно найти на отдельных экранах в приложении. Во встроенном справочном руководстве объясняется значение ключевых терминов и функций отдельных экранов.

9.4. Сопряжение велосипеда

При первом подключении приложения Specialized оно предлагает вам добавить велосипед.

Выберите серийный номер велосипеда, соответствующий велосипеду, сопряжение с которым вы выполняете. Серийный номер велосипеда можно найти на раме или на отклеиваемой желтой наклейке.

Когда приложение выведет соответствующий запрос, подтвердите шестизначный код сопряжения, показанный на дисплее. Затем

следуйте инструкциям, отображаемым на дисплее, и сообщениям приложения для завершения подключения. Код сопряжения гарантирует, что подключаться к велосипеду можете только вы как владелец велосипеда или доверенные лица, которым вы предоставляете код. Добавить в приложение другие велосипеды можно в разделе MY BIKES (МОИ ВЕЛОСИПЕДЫ).



Сопряжение велосипеда с приложением Specialized нужно выполнить только один раз, если не очищать историю Bluetooth устройства или не переключаться на другое устройство.

10. БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Как упоминалось ранее, велосипед оснащен мощной высокопроизводительной литий-ионной батареей, встроенной в раму велосипеда. Батарея Turbo Levo SL расположена внутри нижней трубы и может быть снята только после снятия мотора. Любые требуемые работы над мотором и батареей должны проводиться официальным дистрибьютором Specialized Turbo.

Помните о том, что батарея содержит энергию, поэтому обязательно прочитайте и следуйте указаниям, приведенным ниже в отношении обращения, зарядки, хранения и чистки. Несоблюдение этих инструкций может повлечь за собой серьезные последствия и привести к возгоранию, в результате которого вы (и/или другие люди) можете получить серьезную травму.

Для ознакомления со всеми диапазонами рабочей температуры и температуры хранения см. раздел технических характеристик батареи настоящего руководства.

Любые требуемые работы над мотором и батареей должны проводиться официальным дистрибьютором Specialized Turbo.

10.1. Указания в отношении риска возгорания или поражения электрическим током

- Используйте только тот тип батареи, который был специально разработан и утвержден Specialized к применению с вашим велосипедом. То же относится к зарядному устройству, зарядному шнуру и выходному кабелю. Используйте только те зарядные компоненты, которые были утверждены Specialized к работе с вашей батареей.
- Никогда не используйте и не заряжайте батарею с внешними повреждениями, например с трещинами или сколами корпуса или с утечками электролита. То же относится к зарядному устройству, зарядному шнуру и выходному кабелю. Не используйте зарядное устройство с внешними повреждениями. Если зарядный шнур или выходной кабель имеют признаки истирания или повреждения изоляции, не используйте их.
- Достаточно сильный удар может вызвать повреждение батареи, которое может быть не видно снаружи, но сделает батарею небезопасной.
- В случае попадания в батарею или в зарядное устройство воды может возникнуть короткое замыкание и возгорание. Не применяйте для чистки батареи или зарядного устройства мойку под давлением. Не погружайте их в воду и не оставляйте под дождем или снегом.
- Зарядные устройства предназначены только для использования в помещении. При подключении зарядного устройства к батарее убедитесь в сухости и чистоте соединений.
- Никогда не оставляйте батарею на зарядке без присмотра и отключайте от нее зарядное устройство, когда она полностью заряжена. Не оставляйте батарею подключенной к источнику питания и не ставьте ее на зарядку на ночь. В случае возникновения проблем в процессе зарядки, например если зарядное устройство или батарея аномально сильно нагревается (например, становится горячей на ощупь) или если светодиодные лампы или дисплей (-и) сигнализируют (-ют) о неполадке, немедленно отключите батарею от зарядного устройства.
- В процессе зарядки зарядное устройство может нагреваться. Размещайте его на ровной устойчивой поверхности, не подверженной воздействию тепла, и обеспечивайте надлежащую вентиляцию. В ходе зарядки не размещайте зарядное устройство на пледе или ковре и не накрывайте его, так как это может вызвать возгорание. Если зарядное устройство остается нагретым длительное время после зарядки, оно может быть повреждено и должно быть заменено. То же относится к батарее.
- Никогда не открывайте и не разбирайте батарею и зарядное устройство и не вносите в них модификации. Не прикасайтесь к каким-либо компонентам под током. Всегда отключайте батарею, прежде чем производить работы над велосипедом, прежде чем заряжать батарею и когда велосипед не используется.
- Не допускайте контакта батареи, зарядного гнезда батареи или зарядного соединителя зарядного устройства с металлическими предметами, такими как ключи, монеты или винты. Магнитный зарядный соединитель может притягивать мелкие металлические предметы, вследствие чего может возникнуть короткое замыкание. Будьте осторожны, чтобы не проткнуть батарею острыми предметами, такими как отвертка или гвоздь.
- Не подвергайте батарею воздействию открытого огня или избыточного тепла, например, внутри нагретого автомобиля или под сильным солнечным светом. Ознакомьтесь с разделом технических характеристик батареи, где приведен список приемлемых диапазонов температуры, в которых ее можно заряжать, использовать или хранить. Никогда не кладите батарею в микроволновую печь или сушилку.
- Берегите батарею и зарядное устройство от детей. Это не игрушки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение указаний, приведенных в настоящем разделе, может привести к повреждению электрических компонентов велосипеда и возгоранию или поражению электрическим током, которое может повлечь за собой серьезную травму или смерть. Если батарея повреждена, не заряжайте ее. По возможности разрядите батарею до 50% или менее и не храните ее дома или в офисе. Храните ее вне помещения в безопасной зоне или в специальном контейнере для батарей. Если батарея создает непосредственную опасность, обратитесь в местную пожарную службу.

10.2. Повреждения батареи

Всегда помните о том, что при достаточном заряде батареи в ней содержится достаточно энергии, чтобы вызвать возгорание. Зарядка, использование, работа или транспортировка поврежденной батареи могут привести к получению серьезных травм вами или другими людьми.

В связи с этим важно регулярно проверять батарею на предмет физических повреждений, особенно после падения или удара. Если батарея полностью скрыта в раме, для ее проверки может потребоваться частичная разборка велосипеда, которую должен производить официальный дистрибьютор Specialized. Также важно регулярно проверять исправность батареи, подключая ее к приложению Specialized. Если приложение сообщает о наличии внутренних проблем с батареей, следуйте предоставляемым приложением инструкциям. Кроме того, батарею следует регулярно передавать на проверку официальному дистрибьютору Specialized, который располагает дополнительными инструментами и может поддерживать встроенное ПО в актуальном состоянии. Аномальное поведение (например, если батарея становится горячей при зарядке или остается нагретой длительное время после отключения от зарядного устройства) может указывать на то, что батарея повреждена.

Ниже приведены признаки физического повреждения, которое может сделать батарею небезопасной, требуя ее немедленной замены.

- Трещины или сколы корпуса батареи
 - Тепловая деформация (например, вспучивание)
 - Запах, дым или шипение, идущее от батареи
 - Утечка электролита
 - Повреждения соединителей
 - Признаки попадания в батарею воды (например, ржавление)
-



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Если батарея имеет признаки повреждения, не заряжайте ее. По возможности разрядите батарею до 50% или менее и не храните ее дома или в офисе. Храните ее вне помещения в безопасной зоне или в специальном контейнере для батарей. Если батарея создает непосредственную опасность, обратитесь в местную пожарную службу.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Электролит батареи может вызывать раздражение кожи и ожоги. В случае контакта с электролитом немедленно промойте поврежденную зону водой и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

10.3. Зарядка батареи

- Прежде чем заряжать батарею, убедитесь, что система отключена.
- Вставьте вилку, соответствующую стандартам страны, в розетку. Не вставляйте вилку зарядного устройства в удлинитель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Убедитесь, что характеристики зарядного устройства подходят для выходного напряжения в вашем регионе. Для получения дополнительной информации см. этикетку зарядного устройства. Подключение зарядного устройства к розетке со слишком большим или слишком малым выходным напряжением может привести к его повреждению.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Заряжайте батарею только внутри помещения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При зарядке батареи следите за тем, чтобы зарядный шнур был полностью вставлен в зарядное устройство, а вилка была полностью вставлена в розетку. Неплотное соединение может вызвать возгорание.

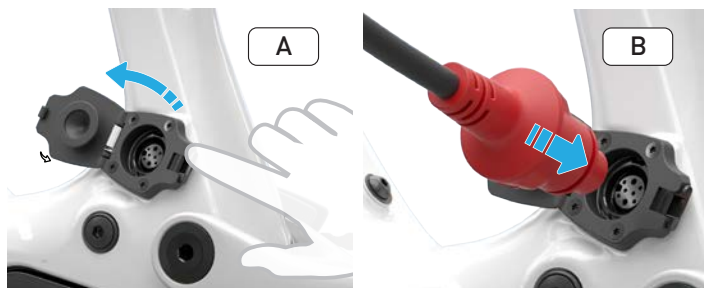


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не двигайте велосипед и не вращайте шатуны, когда зарядное устройство подключено. В случае удара по соединителю шатун может повредить зарядный штекер и зарядный порт.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Во время зарядки необходимо следить за тем, чтобы температура батареи не превышала диапазон, указанный в разделе технических характеристик данного руководства пользователя, а температура зарядного устройства — диапазон, обозначенный в руководстве пользователя соответствующего зарядного устройства. Обратите внимание, что этот диапазон может отличаться для батареи и зарядного устройства.



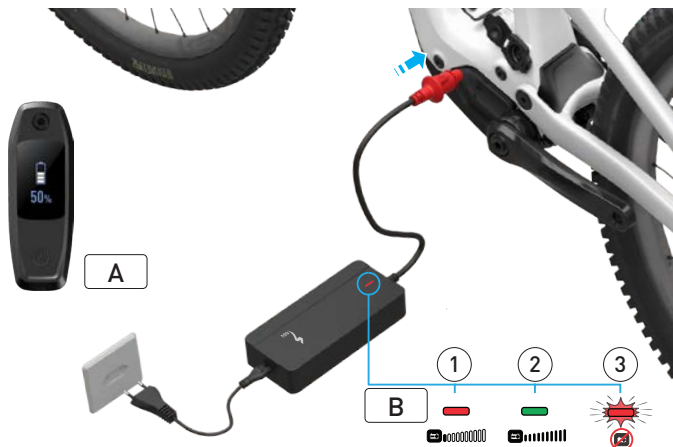
Если во время зарядки магнит датчика скорости заднего колеса проходит мимо датчика скорости, батарея переходит в безопасный режим, а зарядка прекращается. Во избежание прерывания процесса зарядки не вращайте заднее колесо во время зарядки. Чтобы возобновить зарядку, убедитесь, что магнит датчика скорости не находится рядом с датчиком в дроп-ауте, и начните зарядку повторно, отсоединив и снова подключив соединитель зарядного устройства.



- Откройте зарядный порт **(A)** на стороне рамы без привода, возле мотора.
- Вставьте зарядный штекер в зарядный порт **(B)**, используя стрелку на соединителе для корректной ориентации.
- По завершении зарядки отсоедините зарядный штекер от зарядного порта.
- Закройте крышку зарядного порта, чтобы предотвратить попадание в него воды и грязи.
- Отсоедините зарядное устройство от стенной розетки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Необходимо полностью закрывать крышку зарядного порта после зарядки и во время езды. Она должна оставаться открытой только при подключении опционального RE.



- Во время зарядки батареи на MasterMind TCU должны отображаться визуальные подсказки, указывающие состояние зарядки (A).
- В процессе зарядки диод (B) на зарядном устройстве будет гореть красным (1). Когда батарея будет полностью заряжена, диод на зарядном устройстве изменит цвет на зеленый (2).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Если диод на зарядном устройстве мигает красным (3), это указывает на ошибку зарядки. Немедленно отсоедините зарядное устройство от зарядного гнезда и розетки и обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.

- По завершении зарядки (A) отсоедините зарядный штекер от зарядного гнезда батареи и выньте вилку зарядного устройства из розетки.

Обратите внимание, что литий-ионные батареи постепенно теряют емкость в зависимости от возраста и использования. Значительное уменьшение времени работы после полной зарядки может указывать на то, что срок службы батареи подходит к концу и ее необходимо заменить. При условии надлежащего использования велосипеда после 300 циклов зарядки или по прошествии двух лет должно сохраняться приблизительно 75% первоначальной емкости батареи. Сменные батареи можно приобрести у официального дистрибьютора Specialized.

10.4. Отображение уровня заряда



MasterMind TCU можно настроить на отображение уровня заряда в любое поле на любой странице. Когда остается приблизительно 15–20% (в зависимости от температуры элемента и других факторов) заряда батареи, система начинает снижать степень поддержки мотора для обеспечения его непрерывности при меньшем уровне заряда. На 3% система отключает поддержку мотора, но оставляет велосипед включенным. Это не только поддерживает исправность и долговечность батареи, но и позволяет подавать питание подключенным фонарям около 2 часов.

Время отключения мотора может слегка варьироваться в зависимости от температуры элемента или сценария разряда (например единичный

или параллельный разряд).

Если велосипед не движется 15 минут или более, система отключается для экономии энергии. Чтобы продолжить езду с поддержкой, необходимо повторно включить систему.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Когда уровень заряда батареи падает до уровня отключения системы мотора и перехода велосипеда в режим энергосбережения, подключенные фонари будут оставаться включенными только в течение ограниченного периода времени, обеспечивая некоторую видимость (приблизительно до 2 часов в зависимости от многих факторов). В этом случае следует как можно скорее прекратить езду и зарядить батарею. Фонари могут отключиться в любое время без последующих предупреждений.

10.5. Чистка

- Перед чисткой батареи или велосипеда всегда отключайте батарею и отсоединяйте зарядное устройство от зарядного порта и стенной розетки.
- Используйте для чистки батареи и рамы велосипеда сухую или слегка увлажненную ткань. В случае присутствия грязи внутри или вокруг зарядного порта попробуйте удалить ее воздухом под низким давлением или мягкой щеткой. Для ознакомления с инструкциями по чистке компонентов привода см. инструкции производителя привода.
- В ходе чистки следите за тем, чтобы зарядный порт на велосипеде был полностью закрыт и чтобы вода не вступала в контакт с электрическими компонентами. Если зарядный порт влажный, то прежде чем подключать зарядное устройство, подержите зарядный порт открытым до полного высыхания.
- Если велосипед оснащен RE, отсоедините соединитель от зарядного порта и закройте зарядный порт, прежде чем приступить к чистке.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Будьте осторожны, чтобы не повредить электрические компоненты и не подвергнуть их воздействию воды. Не применяйте для чистки батареи, мотора или иных электрических компонентов мойку под давлением. Вследствие повреждения электрических компонентов или воздействия на них воды может возникнуть возгорание, которое может повлечь за собой серьезную травму и даже смерть. Не используйте и не заряжайте батарею, если вам кажется, что в нее проникла вода. Кроме того, перед использованием или зарядкой велосипеда необходимо убедиться в полной сухости и чистоте всех соединителей, включая зарядный порт.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не используйте для чистки зарядного устройства спирт, растворители или абразивные чистящие средства. Используйте вместо этого сухую или слегка увлажненную ткань.

10.6. Хранение



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Если велосипед не используется в течение длительного периода времени, храните его в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом месте. Оберегайте батарею от воды и влаги. Прежде чем убирать батарею на хранение, разрядите ее приблизительно до 50%. Каждые три-шесть месяцев заряжайте батарею до 50%, чтобы предотвратить ее полную разрядку, вследствие которой повторная зарядка батареи может стать невозможной.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При хранении не оставляйте зарядное устройство подключенным к велосипеду.

10.7. Транспортировка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При транспортировке батареи на большие расстояния, в том числе воздушным транспортом, ее следует разрядить до 30% или менее на случай повреждения в ходе транспортировки. Тщательно ее упакуйте. Никогда не перевозите поврежденную батарею на самолете.



В отношении транспортировки (например, на самолете) и/или перевозки батареи могут действовать ограничения, и такая транспортировка и/или перевозка может требовать особой погрузки/разгрузки, маркировки и/или упаковки. Ознакомьтесь с актуальными законодательными требованиями и нормами своей страны или территориального образования, а также с актуальными законодательными требованиями и нормами страны или территориального образования, в которое вы едете. Официальный дистрибьютор Specialized также может предоставить вам полезную информацию. При переносе батареи вне рамы Specialized рекомендует использовать специальный транспортный контейнер для батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Имейте в виду, что электровелосипед может быть значительно тяжелее велосипедов без поддержки мотора. Соблюдайте осторожность при обращении, переносе или подъеме велосипеда.

10.8. Утилизация



Батареи, зарядные и электронные устройства нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором! Их следует утилизировать экологически безопасным способом в соответствии с применимыми правилами в вашей стране или территориальном образовании. Для получения информации и для ознакомления с подробностями соответствующей программы утилизации батарей обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.



ЕВРОПА. В соответствии с европейской директивой 2012/19/ЕС и европейской директивой 2006/66/ЕС электронные устройства/инструменты и батареи необходимо перерабатывать отдельно и утилизировать экологичным образом.

10.9. Технические характеристики батареи

ОПИСАНИЕ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
Рабочее напряжение	V	46,8	46,8
Температура зарядки	°C	0 — +40	0 — +40
	°F	+32 — +104	+32 — +104
Рабочий диапазон температур	°C	-10 — +40	-10 — +40
	°F	+14 — +104	+14 — +104
Температура хранения	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140

Масса	кг	1,85	1
	фунт	4	2,2
Номинальная емкость	А·ч	6,7 А·ч	3,35 А·ч
Ток отключения нагрузки	mA	250+-150mA	250+-150mA
Энергопотребление	Вт·ч	320 Вт·ч	160 Вт·ч
Время зарядки		2:35	3:20

10.10. Технические характеристики зарядного устройства

ОПИСАНИЕ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	СПЕЦИФИКАЦИЯ
Номер модели зарядного устройства		SBC-C06
Температура хранения	°C	-20 — +60
	°F	-4 — +140
Рабочее напряжение	В	54
Входное напряжение переменного тока	В	100 — 240
Частота	Гц	50 / 60
Макс. зарядный ток	А	3
Размеры	мм	177 x 78 x 38,5

Дальность пробега при батарейном питании может значительно варьироваться в зависимости от модели/емкости батареи и условий езды, таких как уклон покрытия и режим поддержки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прежде чем приступить к использованию, ознакомьтесь с информацией на этикетках батареи и зарядного устройства.



11. СПЕЦИФИКАЦИЯ

11.1. Общая спецификация

ПОЗИЦИЯ	АРТ. №	СПЕЦИФИКАЦИЯ
Рулевая колонка	S182500005	45,5 mm anodized black top cover Alloy compression ring 1 1/2" Campy 45° cartridge bearing 0° Angle headset cup - factory installed +/- 1° Angle headset cup - supplied 9/8" Campy 45° cartridge bearing, Alloy split style crown race
Подседельный хомут		Bolt clamp type
Диаметр подседельного хомута		38,6 мм
Диаметр подседельного штыря		34,9 мм
Петух	S202600002	SRAM universal derailleur hanger
Задняя ось	S170200003	12 mm through axle with washer
Ход заднего колеса		S1: 144 мм S2 - S6: 150 мм
Длина/ход амортизатора		210 мм x 55 мм
Сэг (sag) амортизатора		Следуйте указаниям производителя.
Крепления амортизатора	S210500021	8 мм ID x 20 мм W rear direct mount
Максимальный ход вилки		160 мм
Мин. / макс. звезда		30 - 34t with chain guide in place
Мин. / макс. задний тормозной диск		180 мм / 220 мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Определенные звезды могут не иметь достаточного зазора с нижним пером. Проверьте зазор и линию цепи, прежде чем ее использовать. Подходят не все варианты выполнения звезд, и могут требоваться болты звезд другой длины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Могут быть доступны различные варианты колес/покрышек и/или вилкок, устанавливаемых после продажи. Смена любого из этих компонентов может влиять на высоту каретки и угол рулевого стакана рамы, а также на общие ездовые характеристики велосипеда. Всегда консультируйтесь с официальным дистрибьютором Specialized и/или производителем компонентов касательно совместимости и потенциальных последствий смены компонентов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Следует использовать только вилки с одной короной с указанным значением или диапазоном значений хода. Использование вилкок другой конструкции или вилкок с большим ходом приводит к внезапному повреждению рамы, что может повлечь за собой серьезную травму или летальный исход.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Хотя рама, как правило, совместима с покрышками размером до 29" x 2,6, размеры шин могут варьироваться в зависимости от производителя, и не все вилки могут использоваться для покрышки большего размера. Всегда консультируйтесь с производителем вилки относительно требуемого зазора.

11.2. Индивидуальная регулировка амортизатора

Рамы Specialized, как правило, разрабатываются и испытываются для работы с оригинальными компонентами подвески. При смене амортизаторов имейте в виду, что определенные модели амортизаторов могут быть не совместимы с рамой из-за положения резервуара, размера амортизатора и/или других факторов совместимости, даже если их можно установить на раму. Проконсультируйтесь с официальным дистрибьютором Specialized относительно совместимости амортизатора.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В случае использования несовместимого амортизатора может возникнуть повреждение амортизатора или рамы или вы можете потерять управление и упасть.

11.3. Размер болтов / инструмент / момент затяжки

Момент затяжки подседельного хомута может варьироваться в зависимости от подседельного штыря или комбинации подседельного штыря / прокладки. Некоторые подседельные штыри-дропперы могут быть очень чувствительны к затяжке. Слишком слабая затяжка может привести к проскальзыванию подседельного штыря, слишком сильная затяжка может привести к захватыванию механизма по мере поднятия или опускания седла. Базовый момент затяжки подседельного хомута составляет 5,1 Н·м / 45 фунт-сила-дюймов, но его можно слегка увеличивать или уменьшать (4,0–6,2 Н·м / 35–55 фунт-сила-дюймов) в соответствии с требованиями производителя подседельного штыря. Соблюдайте указанный момент затяжки подседельного штыря (если применимо) и не превышайте значение 6,2 Н·м / 55 фунт-сила-дюймов.



Нанесите на болты звезды синий фиксатор резьбы.



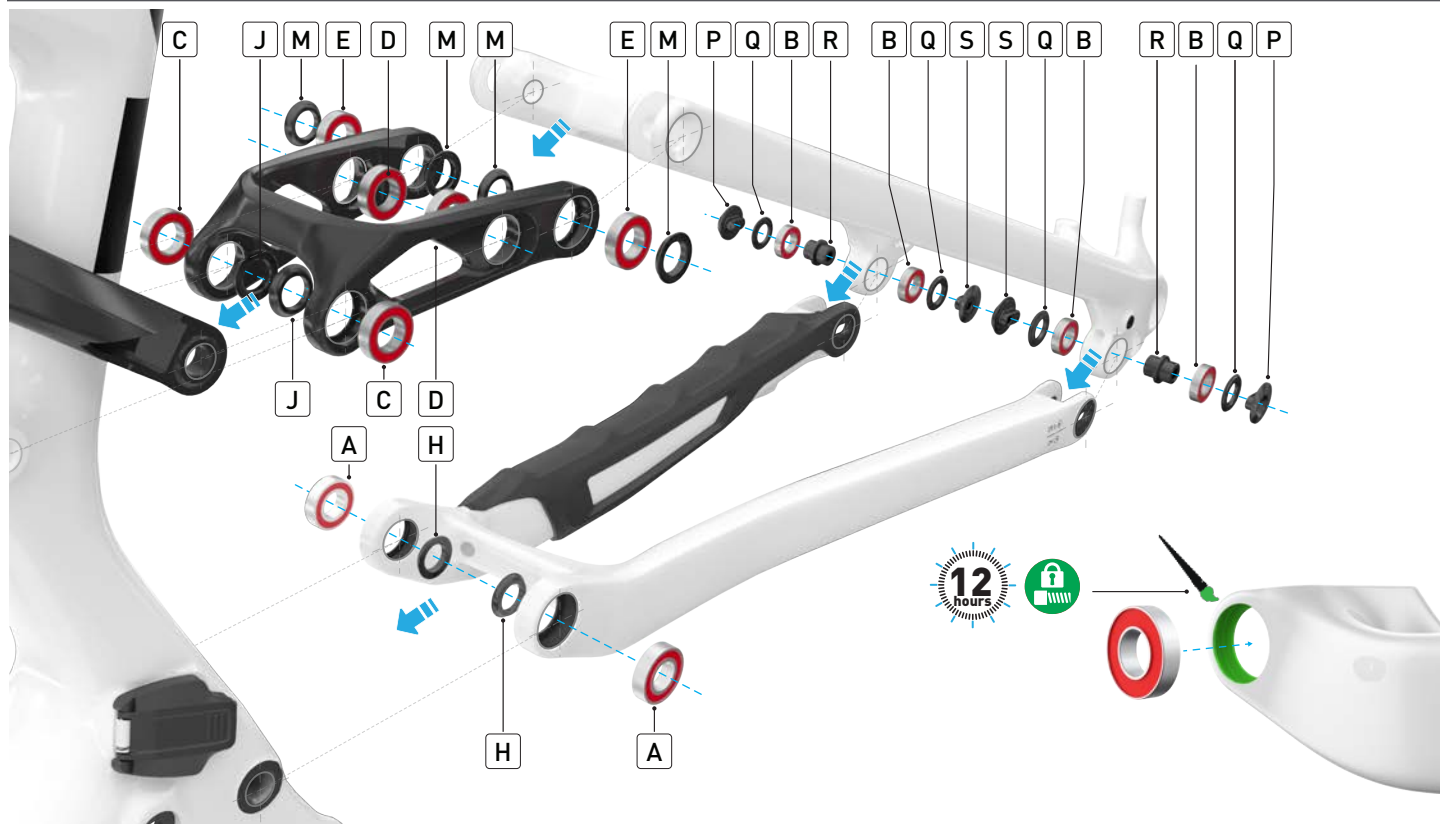
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Корректное усилие затяжки креплений (гаек, болтов, винтов) велосипеда имеет важное значение для вашей безопасности. При слишком малом усилии крепление может держаться ненадежно. При слишком большом усилии крепление может сорвать резьбу, растянуться, деформироваться или сломаться. В любом случае некорректное усилие затяжки может привести к выходу компонента из строя, в результате чего вы можете потерять управление и упасть.

Убедитесь, что усилие затяжки каждого болта соответствует спецификации, если оно в ней указано. После первой поездки и впоследствии на регулярной основе проверяйте плотность затяжки каждого болта для обеспечения надежного крепления компонентов. Далее приведена сводная информация по моментам затяжки, указанным в настоящем руководстве.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	ИНСТРУМЕНТ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
		Н-м	фунт- сила- дюйм
Петух	8 мм, шестигранный	25	220
Задняя сквозная ось, 12 мм	6 мм, шестигранный	15	133
Болт крепления для датчика скорости	3 мм, шестигранный	3	27
Магнит датчика скорости (тип с 6 болтами)	T25 Torx	6	53
Болт задней направляющей тормоза - алюминиевая	2,5 мм, шестигранный	0,8	7
Подседельный хомут	4 мм, шестигранный	6,2	55
Монтажные опоры мотора, сторона привода - карбоновая	5 мм, шестигранный	13	115
Монтажные опоры мотора, сторона без привода - карбоновая	5 мм, шестигранный	10	89
Монтажные опоры мотора, сторона привода, задн. - алюминиевая	4 мм, шестигранный	10	89
Монтажные опоры мотора, сторона привода, центр - алюминиевая	5 мм, шестигранный	13	115
Монтажные опоры мотора, сторона привода, перед - алюминиевая	T30 Torx	13	115
Монтажные опоры мотора, сторона без привода, задн. - алюминиевая	T30 Torx	10	89
Монтажные опоры мотора, сторона без привода, центр - алюминиевая	T30 Torx	10	89
Монтажные опоры мотора, сторона без привода, перед - алюминиевая / защита от камней	T30 Torx	10	89

Болты шатунов	8 мм, шестигранный	54	478
Фиксирующее кольцо спайдера	Park Tool BBT-79 UNIOR BBS BSA30	49	434
Болты звезд	5 мм, шестигранный	10	89
Болт крепления успокоителя цепи	T25 Torx	3,5	30
Регулировочная гайка успокоителя цепи	5 мм, шестигранный	4,5	40
Рубашка тросиков нижнего пера - алюминиевая	T10 Torx	1	9
Винты зарядного порта	T8 Torx	1	9
Болт флягодержателя	3 мм, шестигранный	3	27
Крепежные болты батареи - карбоновая	4 мм, шестигранный	3	27
Крепежные болты батареи - алюминиевая	T25 Torx	3	27
Болт защиты от камней - карбоновая	4 мм, шестигранный	2,5	22
Болт защиты от камней, приводная сторона - алюминиевая	T20 Torx	2,5	22
Нижний болт защиты от камней - алюминиевая	T25 Torx	2,5	22
Болты брызговика	2,5 мм, шестигранный	0,3	2,7
Вынос трубы рулевой колонки (вынос Trail)	5 мм, шестигранный	8	71
Вынос руля (вынос Trail)	5 мм, шестигранный	6	53
Винт порта ICR рулевого стакана	T10 Torx	1	9
Дисплей TCU и MasterMind TCU	T10 Torx	1	9
Пульт ДУ	2 мм, шестигранный	0,8	7

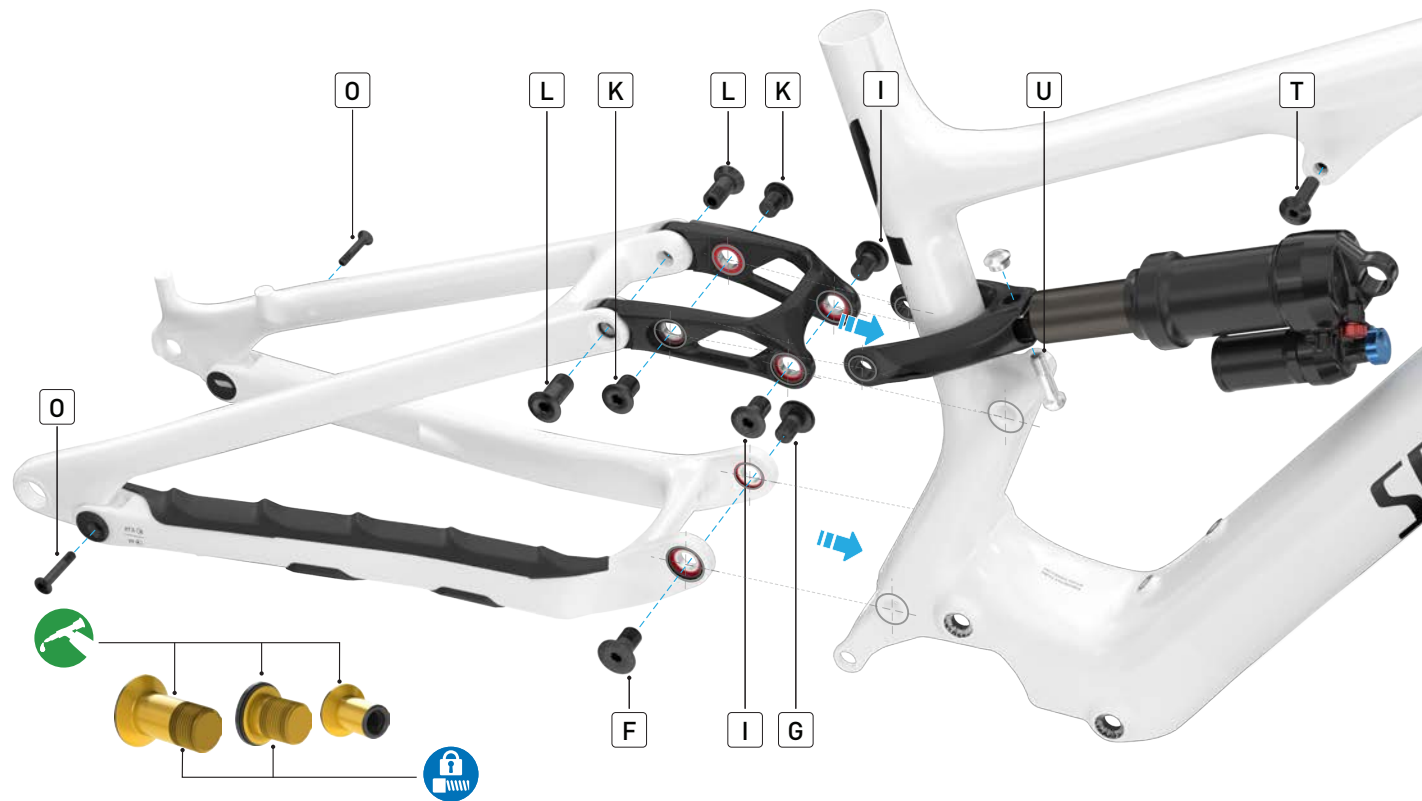
11.4. Спецификация подшипников и проставок



	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ШАРНИРА	КОЛ-ВО	РАЗМЕР	ПОДШИПНИК
A	Подшипник главного шарнира - карбоновая	2	12 mm ID X 24 mm OD X 6 mm W,DBL SLD	6901-2RS
A	Подшипник главного шарнира - алюминиевая	2	15 mm ID X 24 mm OD X 7 mm W,DBL SLD	3802 LLU MAX
B	Подшипники звена Horst	4	12 mm ID X 21 mm OD X 5 mm W DBL SLD	6801-2RS
C	Звено, подшипник подседельной трубы	2		
D	Звено, подшипник линка	2		
E	Звено, подшипник верхнего пера	2		
H	Внутренняя проставка главного шарнира - карбоновая	2	SPCR 12.1 ID x 19.5 OD x 3 W FSR AL7075-T6	
H	Внутренняя проставка главного шарнира - алюминиевая	2	SPCR, 15.1 ID x 21.5 OD x 2.5 W,FSR, AL7075	

J	Звено, внутренняя проставка подседельной трубы - карбоновая/алюминиевая	2	SPCR,12.1 ID x 19.5 OD x 3 W,FSR,A L7075-T6	
M	Звено, проставки верхнего пера - карбоновая/алюминиевая	4	SPCR,12.1 ID x 19.5 OD x 3 W,FSR,AL7075-T6	
P	Наружная Flip Chip звена Horst - карбоновая/алюминиевая	2	SPCR,DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID,FLAT,ALY	
Q	Наружная проставка звена Horst - карбоновая/алюминиевая	4	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 x 21 x 2.5	
R	Внутренняя проставка звена Horst - карбоновая/алюминиевая	2	SPCR STEP 6 mm ID x 16 mm OD x 16 mm W, 7075-T6	
S	Внутренняя Flip Chip звена Horst - карбоновая/алюминиевая	2	SPCR,DO PIVOT.GEO ADJ,M6 x 1,ALY	

11.5. Спецификация болтов и осей



	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ПОЗИЦИЯ	КОЛ-ВО	РАЗМЕРЫ	ИНСТРУМЕНТ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
					Н·м	фунт-сила·дюйм
F	Болт главного шарнира, приводная сторона - карбоновая	1	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 20,FSR 2 LH,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	24	210
F	Болт главного шарнира, приводная сторона - алюминиевая	1	SCR,CUST,OD 15 x ,M14 x 1,7075,LH,BLK	6 мм, шести-гранный	25	220
G	Болт главного шарнира, сторона без привода - карбоновая	1	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 20,FSR2,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	24	210
G	Болт главного шарнира, сторона без привода - алюминиевая	1	SCR,CUST,OD 15 x M14 x 1,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	25	220
I	Звено, болт подседельной трубы - карбоновая	2	SCR ASSY,M12 x 1.0 x 17,21,HEAD,FSR	6 мм, шести-гранный	20	180
I	Звено, болт подседельной трубы - алюминиевая	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 17,FSR1,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	20	180

K	Звено, болт линка - карбоновая	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 14,FSR,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	24	210
K	Звено, болт линка - алюминиевая	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 14,FSR,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	20	180
L	Звено, болт верхнего пера - карбоновая	2	SCR,SHLDR,CUST,M12 x 1.0 Ø12 x 27,7075,BLK	6 мм, шести-гранный	20	180
L	Звено, болт верхнего пера - алюминиевая	2	SCR,SHLDR,CUST,M12 x 1.0 Ø12 X 27,7075,BL	6 мм, шести-гранный	20	180
T	Передний крепежный болт амортизатора - карбоновая	1	SCR,CUST,M5 x 0.8 x 13.45,SST,BLK,LCK	4 мм, шести-гранный	5,5	49
T	Передний крепежный болт амортизатора - алюминиевая	1	SCR,CUST,M5 x 0.8 x 13.45,SST,BLK,LCK	4 мм, шести-гранный	6	53
U	Задний крепежный болт амортизатора - карбоновая	1	SCR,CUST,M8 x 1.25 x 28,TI,LCK	6 мм, шести-гранный	20	180
U	Задний крепежный болт амортизатора - алюминиевая	1	SCR,CUST,M8 x 1.25 x 26,302 SST.SIL	6 мм, шести-гранный	20	180

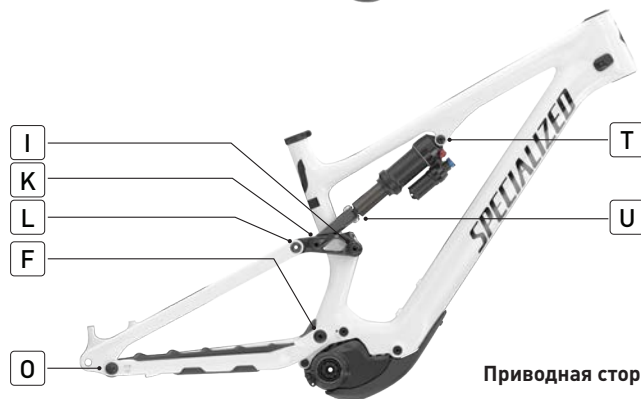
11.6. Моменты затяжки болтов подвески

№	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ШАРНИРА	ИНСТРУМЕНТ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
			Н-м	фунт-сила-дюйм
F	Болт главного шарнира, приводная сторона - карбоновая	6 мм, шестигранный	24	210
F	Болт главного шарнира, приводная сторона - алюминиевая	6 мм, шестигранный	25	220
G	Болт главного шарнира, сторона без привода - карбоновая	6 мм, шестигранный	24	210
G	Болт главного шарнира, сторона без привода - алюминиевая	6 мм, шестигранный	25	220
I	Звено, болт подседельной трубы - карбоновая	6 мм, шестигранный	20	180
I	Звено, болт подседельной трубы - алюминиевая	6 мм, шестигранный	20	180
K	Звено, болт линка - карбоновая	6 мм, шестигранный	24	210
K	Звено, болт линка - алюминиевая	6 мм, шестигранный	20	180
L	Звено, болт верхнего пера - карбоновая	6 мм, шестигранный	20	180
L	Звено, болт верхнего пера - алюминиевая	6 мм, шестигранный	20	180
O	Звено Horst (дроп-аут), болт шарнира - карбоновая/алюминиевая	5 мм, шестигранный	10	89
T	Передний крепежный болт амортизатора - карбоновая	4 мм, шестигранный	5,5	49
T	Передний крепежный болт амортизатора - алюминиевая	4 мм, шестигранный	6	53
U	Задний крепежный болт амортизатора - карбоновая	6 мм, шестигранный	20	180
U	Задний крепежный болт амортизатора - алюминиевая	6 мм, шестигранный	20	180

Затяните каждый шарнирный болт с моментом, указанным выше.



Бесприводная сторона



Приводная сторона

12. РЕГУЛИРУЕМАЯ ГЕОМЕТРИЯ

В зависимости от дорожных условий и предпочтений велосипедиста угол рулевого стакана велосипеда можно увеличивать (для более чувствительной реакции на управление) или уменьшать (для повышения устойчивости) с помощью регулируемых чашек рулевой колонки и Flip Chip линка амортизатора.

- Предусмотрено семь точек регулировки, которые позволяют адаптировать характеристики управляемости к стилю езды и дорожным условиям.
- С помощью регулируемых чашек рулевой колонки угол рулевого стакана можно уменьшать или увеличивать, а с помощью Flip Chip линка амортизатора можно выполнить дополнительную тонкую регулировку.
- Flip Chip на креплении линка амортизатора увеличивает или уменьшает высоту каретки. Опускание каретки делает велосипед более устойчивым. А ее подъем увеличивает клиренс, улучшая проходимость через препятствия.
- Flip Chip шарнира Horst регулируют длину нижнего пера. Это позволяет устанавливать заднее колесо размером 29 дюймов и влияет на высоту каретки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Изменение конфигурации рамы (положение Flip Chip, размер покрышек, длина вилки) меняет высоту каретки и/или угол рулевого стакана, что может негативно сказываться на характеристиках управляемости велосипеда и качестве езды. Прежде чем вносить какие-либо модификации, проконсультируйтесь с официальным дистрибьютором Specialized.



Для получения дополнительной информации о геометрии при регулировке Flip Chip посетите www.specialized.com.



Регулируемая чашка рулевой колонки находится в коробке мелких деталей, поставляемой с велосипедом.



Изменение положения чашки рулевой колонки и/или ориентации проставки выноса может влиять на соотношение рулевого стакана и выноса, создавая помехи, которые могут привести к повреждению рамы. Прежде чем полностью затягивать вынос, убедитесь, что вынос и рама не мешают друг другу ни в одном положении выноса в ходе нормального руления. В некоторых случаях во избежание контакта между выносом и рамой может быть необходимо установить под выносом 5-мм проставку.

Угол рулевого стакана

Выполняйте регулировку посредством чашек рулевой колонки.

	НЕЙТРАЛЬНЫЙ, 0°	УВЕЛИЧЕНИЕ, (+) 1°	УМЕНЬШЕНИЕ, (-) 1°
Угол рулевого стакана	Скорость и контроль	Контроль на более низкой скорости	Контроль на более высокой скорости
	Комбинация увеличения и уменьшения	Увеличение угла повышает скорость и чувствительность реакции на управление. Упрощается прохождение поворотов на сильнопересеченной местности, и улучшаются ездовые характеристики на умеренно крутых поверхностях. Также в целом улучшаются ездовые характеристики при движении в гору.	Уменьшение угла повышает устойчивость и улучшает прохождение поворотов на высокой скорости. Улучшаются ездовые характеристики и устойчивость при движении по крутым склонам.

Высота каретки

Выполняйте регулировку посредством Flip Chip в шарнире линка заднего амортизатора.

	МАЛАЯ ВЫСОТА	БОЛЬШАЯ ВЫСОТА
Высота каретки	Устойчивость	Увеличенный клиренс для прохождения препятствий
	При меньшей высоте каретки велосипед становится более «приземистым» и устойчивым, но при этом уменьшается клиренс при прохождении препятствий.	При большей высоте каретки увеличивается клиренс при прохождении препятствий.

12.1. Изменения регулируемой геометрии

В данной таблице показано, как меняется геометрия при различных конфигурациях Flip Chip / чашки (чашек) рулевой колонки. Обратите внимание, что данная рама совместима с задними колесами размером 27,5" и 29". При изменении размера заднего колеса с 27,5" на 29" отрегулируйте шарнир Horst соответствующим образом.

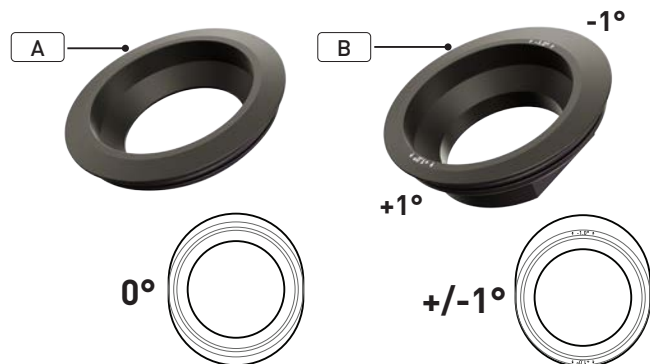
При использовании конфигурации на 29" длина нижнего пера увеличивается на 10 мм.

ТОЧКА РЕГУЛИРОВКИ	ВЫСОТА КАРЕТКИ	УГОЛ РУЛЕВОГО СТАКАНА
	СТАНДАРТНАЯ, 348 мм	СТАНДАРТНЫЙ, 64,5°
Положение рулевой колонки (стандартное)	0 мм	0°
Положение регулировки рулевой колонки (уменьшение угла)	-2 мм	-1°
Положение регулировки рулевой колонки (увеличение угла)	+2 мм	+1°
Flip Chip линка амортизатора (нижнее положение)	0 мм	0°
Flip Chip линка амортизатора (верхнее положение)	+5 мм	-0,5°

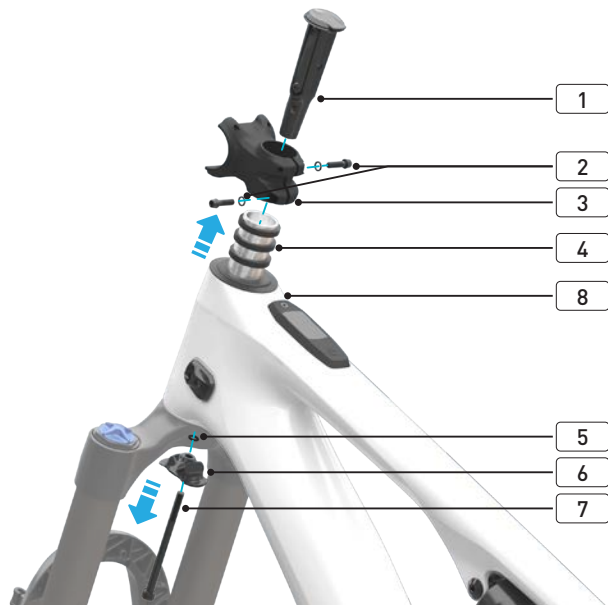
12.2. Стандартные значения геометрии

27,5"	ЧАШКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ			
	НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	(+) 1°	(-) 1°	
Линк заднего амортизатора (верхнее положение)	Угол рулевого стакана	65°	66°	64°
	Высота каретки	353 мм	355 мм	352 мм
Линк заднего амортизатора (нижнее положение)	Угол рулевого стакана	64,5°	65,5°	64°
	Высота каретки	348 мм	349 мм	346 мм

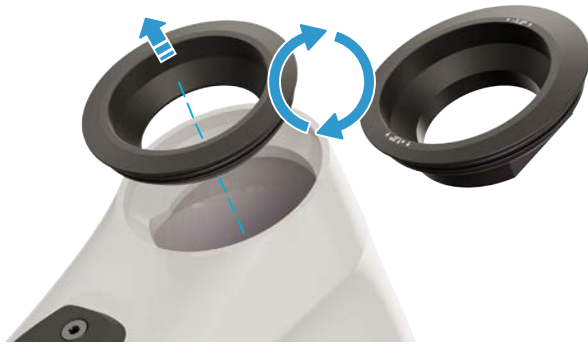
12.3. Регулировка угла рулевого стакана



Угол рулевого стакана можно корректировать посредством использования регулируемых чашек рулевой колонки. Велосипед поставляется с чашкой рулевой колонки нулевого смещения **(A)** и чашкой рулевой колонки со смещением на ± 1 градус **(B)** в коробке мелких деталей.



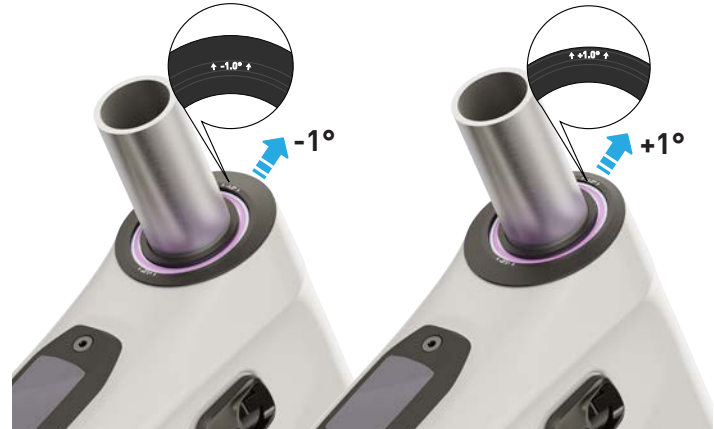
- Ослабьте болты выноса **(2)**, которые крепят вынос **(3)** к рулевой колонке вилки **(4)**.
- Ослабьте и отсоедините болты инструмента SWAT **(7)** и нижнюю крышку **(6)**.
- Снимите корпус SWAT CC **(1)** с рулевой колонки вилки.
- Снимите вынос **(3)** с трубы рулевой колонки вилки **(4)** и снимите вилку с рамы **(8)**.
- Выберите чашку рулевой колонки и установите ее в нужное положение в соответствии с предпочтениями велосипедиста.



- Снимите чашку нулевого смещения с рулевого стакана и замените ее на чашку рулевой колонки +/- 1° в желаемом положении.



- Установите компоненты рулевой колонки и чашки на раму. Эти компоненты устанавливаются в раму без использования дополнительных инструментов.

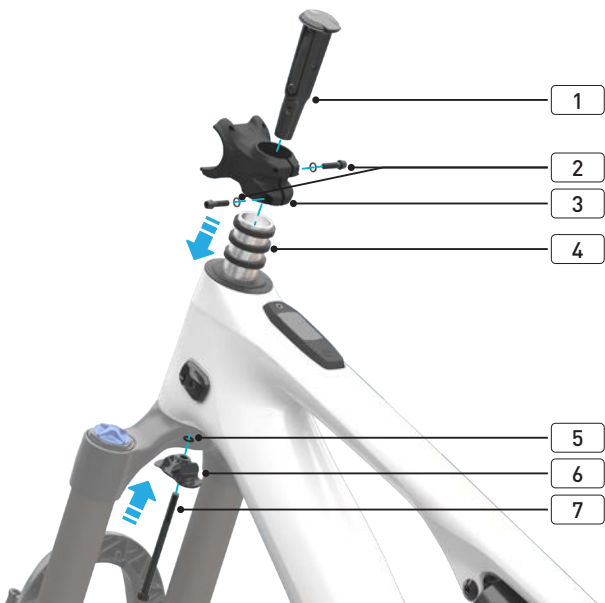


При выравнивании чашки рулевой колонки гравировка на передней части велосипеда указывает текущее положение.

i При изменении угла верхней чашки убедитесь, что между рулевым стаканом и чашкой рулевой колонки нет грязи и налета. Смажьте все части высококачественной водостойкой консистентной смазкой.

i На всех моделях установлена чашка рулевой колонки с нулевым смещением. Смена чашки рулевой колонки увеличивает или уменьшает угол рулевого стакана приблизительно на +/-1 градус.

i Нижняя чашка рулевой колонки используется для всех вариантов регулировки. Чашка имеет сферическую зону контакта с рулевым стаканом и перемещается в соответствии с углом трубы рулевой колонки.



- Вставьте трубу рулевой колонки вилки через рулевой стакан и компоненты рулевой колонки **(4)**.
- Установите проставки выноса и вынос **(3)** на трубу рулевой колонки **(4)**.
- Установите корпус SWAT CC **(1)** в верхнюю часть трубы рулевой колонки, сориентировав верхнюю крышку таким образом, чтобы она могла поворачиваться на 180 градусов, не контактируя с выносом **(3)**.
- Вставьте болт **(7)** в нижнюю крышку **(6)** и установите поставляемое кольцо **(5)**, чтобы предотвратить выпадение болта.
- Вставьте болт и крышку в сборе через нижнюю часть трубы рулевой колонки **(4)**, а затем вкрутите болт в нижнюю часть корпуса SWAT CC **(1)**.

- Полностью вкрутив болт, убедитесь, что нижняя крышка **(6)** плотно прилегает к губке нижней части трубы рулевой колонки.
- Отрегулируйте компрессию рулевой колонки так, чтобы не было движения вперед и назад, а рулевая колонка поворачивалась плавно.
- Когда рулевая колонка будет отрегулирована надлежащим образом, выровняйте вынос и затяните болты **(2)** в соответствии с инструкциями производителя выноса.
- Убедитесь, что болт **(7)** затянут достаточно плотно и не откроется самопроизвольно.

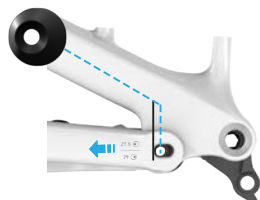
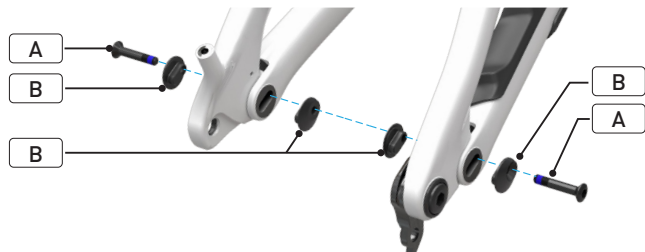
12.4. Регулировка высоты каретки



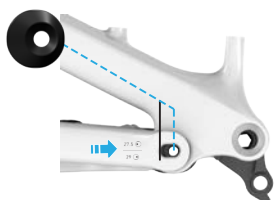
- Используя шестигранный ключ на 4 мм, открутите передний крепежный болт амортизатора от рамы.

- Используя шестигранный ключ на 6 мм, открутите задний крепежный болт амортизатора от линка, затем снимите амортизатор с рамы.
- Выньте Flip Chip из заднего крепежного отверстия амортизатора.
- Поверните Flip Chip на 180 градусов, затем вставьте их назад в заднее крепежное отверстие амортизатора.
- Установите амортизатор/Flip Chip в сборе назад в линк, а затем вставьте и слегка затяните задний крепежный болт амортизатора.
- Поверните и выровняйте амортизатор с передним крепежным отверстием амортизатора.
- Затяните болт динамометрическим ключом и насадкой на 4 мм в соответствии со спецификацией.
- Затяните задний крепежный болт амортизатора динамометрическим ключом и насадкой на 6 мм в соответствии со спецификацией.

12.5. Регулировка размера заднего колеса



Заднее колесо размером 27,5"



Заднее колесо размером 29"

- Отсоедините болты шарнира Horst от рамы (A).
- Отсоедините все четыре Flip Chip (B) и выровняйте проставку шарнира Horst в прорези в положении 29" или 27,5". При замене Flip Chip (B) убедитесь, что они расположены в нижнем пере надлежащим образом и что обе части каждой Flip Chip сориентированы в одном направлении.
- Повторно установите каждую Flip Chip в положении желаемого размера колеса. Убедитесь, что они полностью усажены и выровнены с защитой нижнего пера, прежде чем вставлять болт.
- Вставьте болты шарнира Horst (A), а затем затяните болт в соответствии с рекомендуемыми значениями затяжки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При использовании заднего колеса размером 29" Horst Flip Chip должны быть выставлены в положение 29".

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Horst Flip Chip на приводной и бесприводной стороне должны быть выровнены в одном положении 29" или 27,5". Ненадлежащая установка Horst Flip Chip может привести к повреждению рамы. Кроме того, вы можете потерять управление и упасть.

i После установки и затяжки Flip Chip на бесприводной стороне между внешним фланцем и нижним пером может быть небольшой зазор. Не затягивайте крепления слишком плотно.

13. ПОДГОНКА ВОЗДУШНОГО АМОРТИЗАТОРА



При подгонке подвески всегда первым регулируйте амортизатор, а потом вилку в следующем порядке: давление воздуха, отскок, затем компрессия.



Всегда надевайте все снаряжение, которое вы обычно используете во время катания (обувь, шлем, гидратор (если используется) и т.д.).



Воспользуйтесь калькулятором подвески, посетив www.specialized.com. Он предоставляет индивидуальные рекомендации в отношении подгонки подвески, исходя из роста и веса. На эти рекомендации следует опираться при регулировке подвески. Отрегулируйте подвеску в соответствии со своими предпочтениями/опытом и условиями местности.

13.1. Выставление давления воздуха

- Установите рычаг или регулятор (синий) компрессии амортизатора в полностью открытое или выключенное положение и установите регулятор отскока на середину шкалы «щелчков».
- Подсоедините насос амортизатора высокого давления к воздушному клапану и выставьте давление амортизатора, исходя из индивидуальных рекомендаций в отношении подгонки подвески, предоставленных калькулятором подвески.



- Чтобы проверить сэг (sag), прижмите кольцо к уплотнению **(A)**, затем сядьте на велосипед в положение нормальной посадки, оперев велосипед о стену и не вызывая при этом подсакивание подвески. Не выставляйте сэг (sag) во время езды!
- Проверьте сэг (sag), измерив расстояние между уплотнением амортизатора и уплотнительным кольцом **(B)**. Когда сэг (sag) будет близким к желаемой уставке, по мере необходимости повышайте или понижайте давление шагами 5 фунтов/кв. дюйм / 0,35 бар, пока не будет достигнут желаемый сэг (sag).



Сэг (sag) измеряется как расстояние между кольцом и уплотнением корпуса амортизатора, при этом на велосипед должен воздействовать вес велосипедиста и велосипед не должен подсакивать. При правильно отрегулированном давлении сэг (sag) должен составлять приблизительно 13,75 мм от хода, в зависимости от опыта/предпочтений велосипедиста и условий местности. Если вес велосипедиста приближается к 136 кг / 300 фунтам, сэг (sag) может превышать предусмотренную для велосипеда величину.



Чтобы урвать давление воздуха, прогоните рабочий цикл амортизатора или вилки в любое время после завершения регулировки давления воздуха.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте максимальное давление, указанное производителем амортизатора. Для получения информации по максимальному давлению амортизатора см. спецификацию производителя амортизатора.

13.2. Регулировка отскока

Демпфирование отскока (красный регулятор) контролирует скорость возврата амортизатора после сжатия. Каждый задний амортизатор имеет шкалу «щелчков» отскока для более точной настройки скорости возврата при отскоке.

- Отрегулируйте отскок, опираясь на диапазон, приведенный в инструменте подгонки подвески для вашей конфигурации велосипеда и веса велосипедиста, а также учитывая другие факторы, такие как опыт/предпочтения велосипедиста и условия местности, а затем при необходимости проведите более точную настройку во время езды. Если у вас нет доступа к инструменту подгонки подвески, начните с середины шкалы «щелчков».
- По часовой стрелке отскок замедляется (велосипедисты с большим весом, медленная скорость, более сильные удары).
- Против часовой стрелки отскок ускоряется (велосипедисты с меньшим весом, более высокие скорости, небольшие удары, более сильное сцепление с поверхностью).



Не следует слишком сильно отходить от рекомендуемого числа «щелчков», так как чрезмерный выход за приемлемый диапазон может негативно сказываться на качестве катания.

13.3. Регулировка компрессии

Демпфирование компрессии (синий регулятор) контролирует степень поддержки амортизаторной платформы. Иными словами, возможность амортизатора сопротивляться усилиям педалирования при низкой скорости при сохранении возможности поглощения сил сжатия при высокой скорости.

Для получения подробной информации о вариантах настройки компрессии, предусмотренных для вашей подвески, см. руководство для подвески. Как правило, подвеска оснащается всеми или некоторыми из следующих положений настройки.

- **Орен:** Опция компрессии при низкой скорости, оптимизированная для идеального баланса контроля и мягкости на крутых, экстремальных спусках.
- **Pedal (определенные модели):** Среднее положение низкоскоростной компрессии активируется для обеспечения оптимального соотношения эффективности педалирования и управления велосипедом на местности с изменчивым рельефом.
- **Lock:** Самая жесткая опция компрессии при низкой скорости активируется для обеспечения максимальной эффективности педалирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте максимальное давление, указанное производителем амортизатора. Для получения информации по максимальному давлению амортизатора см. спецификацию производителя амортизатора.

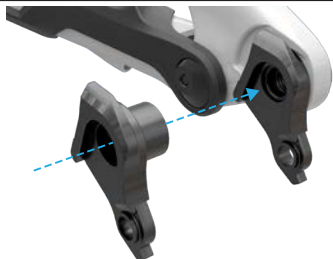
14. ПЕТУХ



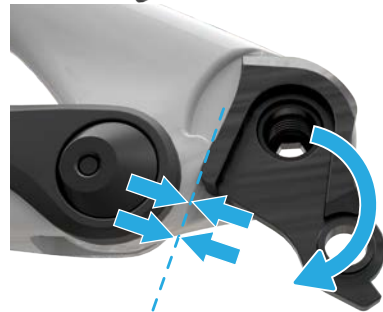
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Правильное нанесение смазки имеет чрезвычайно важное значение для безопасности велосипедиста. Наносите смазку **ТОЛЬКО** в соответствии с инструкциями.

Процедура установки

- Установите петух UDH в сборе в дроп-аут рамы.



- Поворачивайте петух UDH вперед до полной посадки в кармане петуха или до контакта с ограничителем поворота.

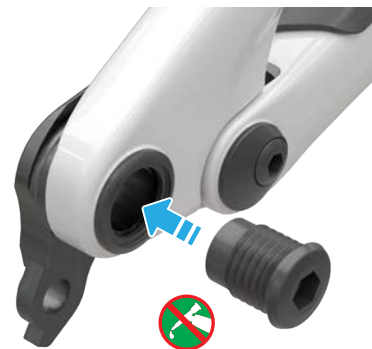


Наносите смазку **ТОЛЬКО** на резьбу сквозных осей. **НЕ НАНОСИТЕ** смазку на раму, петух UDH или резьбу болтов UDH.



После затяжки до указанного момента петух должен быть полностью посажен в карман петуха или должен полностью упираться в стопор на раме.

- Установите проставку UDH, затем установите болт UDH через проставку в петух.



- Используя реверсивный динамометрический ключ и шестигранную насадку на 8 мм, затяните болт с моментом 25 Н·м / 220 фунт-сила-дюймов. Болт петуха UDH имеет левостороннюю резьбу.



Для обеспечения надлежащей затяжки болтов с левосторонней резьбой **НЕОБХОДИМО** использовать реверсивный динамометрический ключ (для левосторонней и правосторонней резьбы).



- Нанесите консистентную смазку на вал сквозной оси и установите сквозную ось и колесо, затем затяните заднюю ось в соответствии со спецификацией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! До и после езды на велосипеде убедитесь, что петух UDH плотно затянут и не сместился.

15. RANGE EXTENDER (RE)

Turbo Levo SL совместим с Range Extender (RE), обеспечивающим увеличение дальности и продолжительности езды. RE надежно удерживается в указанном флягодержателе (Zee Cage II, правый) и хомуте-держателе батареи Specialized, поставляемом с RE.

RE подключается к мотору посредством специального силового кабеля, который вставляется в зарядный порт. Один RE повышает количество энергии системы на 160 Вт·ч, увеличивая дальность пробега, которая может значительно варьироваться в зависимости от условий езды, таких как уклон покрытия и режим поддержки. См. раздел о батарее и зарядном устройстве настоящего руководства для получения общей информации и информации по безопасности относительно обращения, использования и зарядки RE.

Обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized для получения RE, кабеля, фиксирующего хомута и указанного флягодержателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В связи с портативной конструкцией RE во время установки и снятия обращайтесь с ним осторожно и не роняйте его. Не используйте и не заряжайте RE, который испытал значительный удар (например вследствие падения или столкновения) или был поврежден иным образом, так как это может быть небезопасно.

15.1. Использование RE

- Отключите велосипед Turbo Levo SL и RE.
- Вставьте конец кабеля с закругленной крышкой в кабельный желоб RE. Для подключения к Turbo Levo SL применяется 145-мм RE-кабель.



- Вставьте RE во флягодержатель.



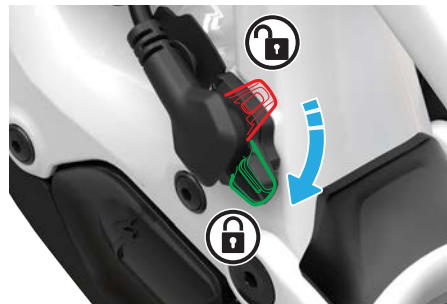
- Закрепите RE во флягодержателе, используя поставляемый хомут-держатель батареи Specialized.



- Откройте крышку зарядного порта на стороне рамы без привода, возле каретки, и вставьте штекер RE в зарядный порт.



- Вставив штекер надлежащим образом, поверните рычаг на соединителе по часовой стрелке, чтобы зафиксировать кабель на месте.



- Чтобы убедиться в успешном подключении RE к системе, проверьте, показывается ли на TCU или MasterMind TCU уровень заряда батареи RE.

i 145-мм RE-кабель достает до зарядного порта, только будучи отсоединенным от нижнего держателя кабеля в канале для RE-кабеля.

i Если вы не можете легко вставить штекер RE в зарядный порт, отрегулируйте положение флягодержателя, подняв или опустив его на несколько миллиметров.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Во время езды всегда пользуйтесь поставляемым хомутом-держателем батареи.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При езде с RE всегда следите за тем, чтобы кабель RE был вставлен и зафиксирован в зарядном порте велосипеда. Незакрепленный кабель может повредить велосипед, а RE превратить в помеху, из-за которой вы можете потерять управление упадть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При установке флягодержателя используйте только поставляемые болты и шайбы. Более длинные болты могут повредить внутреннюю батарею, а более крупные головки болтов могут повредить RE.

15.2. Варианты разрядки батареи

- Когда RE подключен, система будет по умолчанию использовать заряд RE и внутренней батареи одновременно.
- Рекомендуемым сценарием разряда при использовании RE является параллельный разряд. Он обеспечивает оптимальную поддержку мотора во всем спектре разряда и снижает нагрузку на батарею по сравнению со сценарием разряда «RE first».
- Используя приложение Specialized, можно настроить систему так, чтобы сначала полностью разряжался RE. Чтобы изменения вступили в силу, велосипед необходимо перезапустить.
- При езде в режиме «RE first», когда RE достигает низкого уровня заряда, мощность поддержки снижается в несколько этапов, прежде чем система автоматически переключается на внутреннюю батарею. Это также относится к случаям, когда внутренняя батарея полностью заряжена. Такое снижение обусловлено предусмотренной в системе управления батареей защитой RE от высоких токов, которые могут повредить RE.

15.3. Зарядка Range Extender

- Для зарядки RE используйте стандартное зарядное устройство и кабель, поставляемые с велосипедом.
- Для одновременной зарядки внутренней батареи и батареи RE в зарядное устройство можно вставить опциональный Y-разветвитель.
- См. раздел БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО для получения общей информации и информации по безопасности в контексте обращения, использования и зарядки RE.

КОНФИГУРАЦИЯ ЗАРЯДКИ	3% - 100%	ЗАРЯДКА ПРЕКРАЩАЕТСЯ (СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ЗАГОРАЕТСЯ ЗЕЛЕНЫМ, И ВЕЛОСИПЕД ОТКЛЮЧАЕТСЯ)	ЗАРЯДНЫЙ ТОК
Range Extender	3 ч, 20 мин	3 ч, 25 мин	1,0 +/- 0,2 A*
Внутренняя батарея	2 ч, 35 мин	2 ч, 55 мин	2,5 +/- 0,3 A
Внутренняя батарея + Range Extender, используя Y-разветвитель	3 ч, 20 мин	3 ч, 35 мин	3,0 +/- 0,3 A = 1,0 +/- 0,1 A (RE) + 2,0 +/- 0,2 A (внутр. бат.)



По причине слабого зарядного тока отдельная зарядка RE занимает больше времени, чем зарядка внутренней батареи, и столько же времени, сколько одновременная зарядка RE и внутренней батареи через Y-разветвитель. Зарядка происходит медленнее в целях поддержки работоспособности батареи (более сильный ток создавал бы нагрузку на элементы, и работоспособность батареи снижалась бы быстрее).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Всегда отключайте велосипед, прежде чем подсоединять или отсоединять зарядное устройство или RE.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Y-разветвитель предназначен для одновременной зарядки одного RE и одной внутренней батареи.



Не подключайте Y-разветвитель к двум RE или к двум внутренним батареям и не подключайте к одному зарядному устройству несколько Y-разветвителей.



Y-разветвитель доступен у официального дистрибьютора Specialized.

Обратите внимание, что литий-ионные батареи постепенно теряют емкость в зависимости от возраста и использования. Значительное уменьшение времени работы после полной зарядки может указывать на то, что срок службы RE подходит к концу и его необходимо заменить. При условии надлежащего использования велосипеда после 300 циклов зарядки или по прошествии двух лет должно сохраняться приблизительно 75% первоначальной емкости RE. Сменные батареи можно приобрести у официального дистрибьютора Specialized.



15.4. Отображение уровня заряда при использовании батареи Range Extender

MasterMind TCU

Когда RE подключен, на дисплее MasterMind TCU будет отображаться общий заряд обеих батарей.

Когда подключена полностью заряженная внутренняя батарея и полностью заряженный RE, MasterMind TCU показывает максимальный уровень заряда 150% (внутренняя батарея 100% + 50% для RE).



Логика заключается в том, что емкость RE соответствует половине емкости внутренней батареи и, следовательно, увеличивает ее на 50%.

Range Extender



95 - 100 %

30 - 94 %

10 - 29 %

5 - 9 %

0 - 4 %

Уровень заряда отображается в верхней части RE посредством трех цветных полос. Чтобы проверить уровень заряда батареи, когда она не подключена к велосипеду, включите питание RE, нажав кнопку сверху. После этого отобразится уровень заряда батареи.



Если питание RE было отключено дольше 2 часов, то для пробуждения RE из режима глубокого сна, кнопку будет необходимо нажать и удерживать.

16. ЗАЯВЛЕНИЯ РЕГУЛЯТОРНОГО ОРГАНА

RoHS

Компания Specialized Bicycle Components, Inc. подтверждает, что данный продукт и его упаковка соответствуют Директиве Европейского союза 2011/65/EU об ограничении использования отдельных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, известной как RoHS.

АДРЕС ИМПОРТЕРА В ЕС

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

СЕРТИФИКАТЫ

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

17. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

Производитель:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Настоящим подтверждает для следующих изделий:		
Описание изделия:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Зарядное устройство для батарей Li-ion
Обозначение модели:	TURBO LEVO SL COMP ALLOY/ TURBO LEVO SL COMP CARBON/ TURBO LEVO SL EXPERT CARBON/ TURBO LEVO SL PRO CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON FRMSET/ TURBO LEVO SL SW LTD	SBC-C06
Соответствуют всем применимым требованиям:	Директива о машинах и механизмах (2006/42/EC) Директива об электромагнитной совместимости (ЭМС) (2014/30/EC) Директива о радиооборудовании (RED) (2014/53/EC) Директива о низковольтном оборудовании (LVD) (2014/35/EC)	
Для изделия применялись следующие гармонизирующие нормы:	EN 15194:2017 Велосипеды – Велосипеды со вспомогательным электроприводом – Велосипеды EPAC EN 60335-1 Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность EN 60335-2-29 Безопасность бытовых и аналогичных приборов Часть 1: Общие требования Часть 2: Особые требования для зарядных устройств батарей	
Серийный номер:	Наклейка на раму, прикрепленная к оборотной странице руководства пользователя	
Техническая документация ЕС подготовлена:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Подпись:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2023		

ПРИМЕЧАНИЕ: НАСТОЯЩАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО НА ВЕЛОСИПЕДЫ, ПРОДАВАЕМЫЕ В СТРАНАХ, СОБЛЮДАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ ДИРЕКТИВ О МАРКИРОВКЕ СЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ КОРРЕКТНОГО СОПОСТАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА И НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЖЕЛТАЯ НАКЛЕЙКА С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА РАМЕ ВЕЛОСИПЕДА, ДОЛЖНА БЫТЬ НАНЕСЕНА НА ИЗОБРАЖЕНИЕ НАКЛЕЙКИ НА ОБОРОТНОЙ СТРАНИЦЕ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

18. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Производитель:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Настоящим подтверждает для следующих изделий:		
Описание изделия:	EPAC [Electrically Power Assisted Cycle]	Зарядное устройство для батарей Li-ion
Обозначение модели:	TURBO LEVO SL COMP ALLOY/ TURBO LEVO SL COMP CARBON/ TURBO LEVO SL EXPERT CARBON/ TURBO LEVO SL PRO CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON FRMSET/ TURBO LEVO SL SW LTD	SBC-C06
Соответствуют всем применимым требованиям:	<p>Регламент о поставках машин и механизмов (безопасность) от 2008 г. Регламент об электромагнитной совместимости от 2016 г. Директива о радиооборудовании (RED) (2014/53/EC) Директива о низковольтном оборудовании (LVD) (2014/35/EC)</p>	
Для изделия применялись следующие гармонизирующие нормы:	<p>BS EN 15194:2017 Велосипеды – Велосипеды со вспомогательным электроприводом – Велосипеды EPAC BS EN 60335-1 Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность BS EN 60335-2-29 Безопасность бытовых и аналогичных приборов Часть 1: Общие требования Часть 2: Особые требования для зарядных устройств батарей</p>	
Серийный номер:	Наклейка на раму, прикрепленная к оборотной странице руководства пользователя	
Техническая документация Великобритании подготовлена:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Подпись:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2023		

ПРИМЕЧАНИЕ: для корректного сопоставления велосипеда и настоящего РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЖЕЛТАЯ НАКЛЕЙКА С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА РАМЕ ВЕЛОСИПЕДА, ДОЛЖНА БЫТЬ НАНЕСЕНА НА ИЗОБРАЖЕНИЕ НАКЛЕЙКИ НА ОБОРОТНОЙ СТРАНИЦЕ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ: НАСТОЯЩАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО НА ВЕЛОСИПЕДЫ, ПРОДАВАЕМЫЕ В СТРАНАХ, СОБЛЮДАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ ДИРЕКТИВ О МАРКИРОВКЕ УКСА.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229